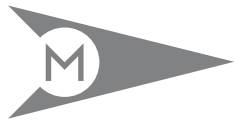


# WATERSPORTVERENIGING MONNICKENDAM



# Troetertoeter

De redactie behoudt zich het recht voor kopij te redigeren of niet te plaatsen (eventueel in overleg met het bestuur). Alle geplaatste stukjes onder naam, vallen onder verantwoordelijkheid van de schrijver/ster

## colofon

### voorzitter

Frans Sleebos 0299 65 51 14

### secretaris

Margreet Visser 0299 65 40 40

### penningmeester

Tom Visser 0299 65 22 38

### materiaalcommissaris

Lex Steenkist 075 670 44 20

### jeugdcommissaris

Ger van den Broek 0299 65 23 12

### evenementencommissaris

Wanda Winkel 0299 65 04 44

### redactie troetertoeter

Ellen Kuilboer 0299 65 35 50

### wedstrijdcommissie

Marcel Visser, Tom Visser en Rein Bakker

### ere-leden

Mevr J. van Dijk - Sikink en Hr K.K. de Voogd

### internetadres algemeen

<http://www.wvmonnickendam.nl>

[info@wvmonnickendam.nl](mailto:info@wvmonnickendam.nl)

[troeter@xs4all.nl](mailto:troeter@xs4all.nl)

[voorzitterwvm@xs4all.nl](mailto:voorzitterwvm@xs4all.nl)

### secretariaat

Postbus 13, 1140 AA Monnickendam

Avegaar 1, 1141 JG Monnickendam

### bankrekeningen

RABO bank Monnickendam: 310734924

t.n.v. WvMonnickendam

Postbank: 38.77.549

Clubschip Gouw-thuis, 06 10 857 855

Jachthaven Hemmeland, Steiger A

### vrijdagavonden

Optimist, Mirror/FJ

In overleg met de jeugdcommissie!

### redactie Troetertoeter

Lucas Matthijs van Stalborch en Ellen Kuilboer

### kopij naar

Op het clubschip, op zondagmiddag aan de bar

afgeven, of e-mail: [troeter@xs4all.nl](mailto:troeter@xs4all.nl)

of Lameroen 15, 1141 ZT Monnickendam

bundelen: Kees Bobeldijk

Voorzitter, eerst even dit...	2
Barcommissie	3
Mosselen	3
Zeiljeugdkampeerweekend	5
52e algemene ledenvergadering	7
Sluitingstocht	8
Woensdagavondcompetitie	10
Internet Tips&Trucs	12
Wat heel anders	13
Onweer	18
Agenda	20

in  
u  
h  
o  
n  
p

## MISTIGE DAGEN

Mist, nevel, regen, wind, kortom: guur weer.

Tijd om de schepen weer hoog en droog of onder zeil te brengen. Veilig voor Koning Winter die op de loer ligt.

In huis staat de kachel ook weer zijn best te doen. De haardblokken, die in de loop van de zomer verzameld zijn, liggen klaar om gestookt te worden.

Iemand al plannen voor een nieuw seizoen?

Brrr, ik wacht maar even tot ik weer in de 'zomerstemming' ben.

Ellen, redactie

## voorzitter EERST EVEN DIT:



...

Gefopt. Onze voorzitter heeft het druk, te druk, en heeft nu even geen tijd om in de pen te klimmen. En niet alleen met de vereniging. Dat kan, en mag, daar zijn we allemaal welwillende vrijwilligers voor.

Dat wordt weleens vergeten, te vaak vergeten. We zijn allemaal mensen zonder verplichtingen, maar meer commitments. We gaan er voor, dat is nu eenmaal zodra je je in verenigingsleven begeeft. Afspraak is afspraak. Maar het kan weleens te veel worden en dan doe je even een pas terug. Het is hobby, met een hoofdletter H. En dan doel ik niet speciaal op de voorzitter hoor, maar op iedereen die iets voor onze vereniging betekend. Daar moeten we zuinig op zijn. Want het is binnen een vereniging - wat voor vereniging dan ook - nog altijd: ga jij het zelf doen dan?

Ellen (i.p.v. Frans... die de volgende keer een heel A4tje mag volschrijven ☺)



Watersport & Outdoor  
Volendam



Ook komend najaar weer tegen de laagste prijzen;

Drinkwater antivries (19,95 of 15,00 voor 5ltr navulling -UNIEK-)

Anti-Fouling (tot 25% korting op topmerken)

Luchtontvochtigers (€ 170,- excl verw.bijdrage)

Lijnen en schoten 25% korting op alle lijnen, schoten en vallen  
*En natuurlijk alle andere aanbiedingen!*



Kom eens langs en verbaas u over de ruim 7000 verschillende artikelen.

**Watersport & Outdoor Volendam**

Pieterman 10 (Marinapark Volendam)

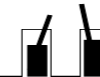
1131 PW Volendam

Tel. 0299-322576

Zondag geopend



## De BARcommissie



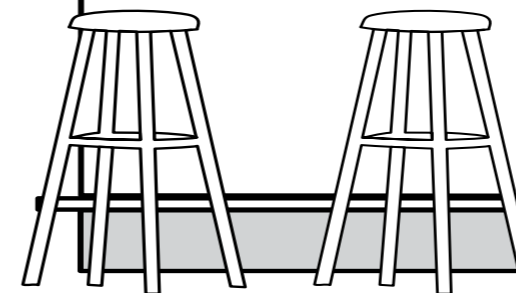
Wintertijd. Dat betekent dat we op de zondagmiddag weer vanaf 16.00 uur open zijn tot 18.00 uur. Gezellig met de kaarsjes op de bar, want het is rond die tijd al aardig donker.

Vanaf nu is het ook mogelijk om een maaltijd te nuttigen. We doen niet superculinair, want we zijn tenslotte geen restaurant, en we willen onze middenstand natuurlijk niet in de wielen varen. Maar een heerlijke schnitzel met patat en appelmoes of een lekker kroket... Zelfs een kopje snert is mogelijk. En je kent ons, voor de prijs hoeft je niet met een knorrende maag naar huis. Het is al 2 weken uitgetest en de resultaten waren veelbelovend.

En mocht het nog kouder worden, rukken wij ook de glühwein weer uit de kast.

Aan het winterprogramma op het clubschip wordt druk gesleuteld, zodra wij hier meer van weten horen jullie whet ook!

BARPLOEG



# mosselen

Zaterdag 15 november is het weer MOSSELTijd!

Vanaf 18.00 uur ben je welkom voor een borrel.

We zijn dan met de voorbereidingen bezig, en de eerste mosselen zullen spoedig in de pan verdwijnen om heerlijk in de witte wijn gekookt te worden.

Op het clubschip hangt de inschrijffijst, maar je kan ook even Maarten bellen (0651272818).

We verwachten dat de prijs per persoon/per maaltijd rond de € 12,50 zal liggen. De inkoop moet nog worden gedaan dus de exacte prijs hoor je nog. En datzelfde geldt voor de Kaasfonduers onder ons.

Dus zet de datum vast in je agenda, het is al snel...



Speciaal voor  
de feestdagen  
een leuke  
korting!

# PubliStitch

Een schort met een boodschap naar de kok? Een handdoek met naam voor een speciaal iemand? Een servet met naam voor een perfect gedekte tafel? Mooi en leuk als cadeau voor Sinterklaas of Kerst. Of om zomaar te geven.  
Een klein rammelpopje voor een baby? Of een gewoon een warme sweater voor jezelf? Er is zoveel mogelijk, bijna alles kan worden geborduurd! Informeer naar de vele mogelijkheden.

Ellen Kuilboer • Lameroen 15 • 1141 ZT Monnickendam  
0299 65 35 50 of 0622920607

**HULSHOFF**

- Archiefbeheer
- Projectverhuizingen
- Het bedrijf
- Wie zijn we/Wat doen we
- Kwaliteit
- Contact/Route

Bel 0900-HULSHOFF (4857463), e-mail: [info@hulshoff.nl](mailto:info@hulshoff.nl)  
Hulshoff Pojectverhuizingen  
tt. Vasumweg 31/37, 1033 SB Amsterdam, [www.hulshoff.nl](http://www.hulshoff.nl)

# Zeilijeuugd kampeer weekend

*20-21 september 2008 was het zeilweekend.*

We gingen naar Edam.

Op zaterdag de 20ste om 09.00 uur verzamelen op het clubschip. Alle bagage ging in een grote aanhanger die met de auto naar Edam gebracht werd. Na het palaver gingen we allemaal in onze bootjes op naar de sluis (we gingen binnendoor heen en buitenom terug).

Boven de sluis is een vaste brug, dus de optimisten moesten even de spriet naar beneden doen. Bij de Laser Pico en de Laser Vago moest de hele mast er even af.

Toen iedereen door de sluis was moesten we nog onder de provinciale weg door en toen konden de masten er weer op.

Dat ging bij de Laser Vago nog niet zo makkelijk, maar toen die er ook op stond konden we verder over de Purmer Ee richting de Purmerringvaart. Dat stuk over de Purmerringvaart was wel leuk met allemaal weilanden om je heen, maar er was bijna geen wind, op sommige plekken helemaal niks dus het grootste stuk hebben we gepeddeld met onze handen. We kwamen uiteindelijk uit bij Van de Valk Hotel Katwoude.

Toen voeren we een stukje langs de provinciale weg naar een picknick plaatsje. Daar gingen we lunchen (onze eigen lunchpakketjes).

Toen weer verder langs de provinciale weg richting Edam. Op dat stuk was wel wind maar ook weinig. Een paar van ons gingen gewoon peddelen, een paar bleven dobberen, en ik en nog een paar gingen onze boot slepen langs de kant.

Toen we bij de brug van de provinciale weg naar de Purmer kwamen, hadden we geen zin om weer die masten er af te halen dus stapten we uit net voor de brug en liepen we onder de brug door

over een betonnen rand met het puntje van de mast in onze handen.

We trokken dus de Laser Pico en de Laser Vago schuin onder de brug door. Toen kwamen we met veel gepeddel op een grote voorsprong, maar we moesten toch wachten bij de brug bij Edam.

Maar toen hadden we wel alle tijd om uit te rusten van het peddelen. Nadat iedereen er was moesten we nog even wachten en daar kwam de brugwachter die alle bruggen in Edam voor ons open deed. Als laatste door de sluis van Edam naar het Markermeer, maar dan kom je eerst uit in de haven. Daar gingen we allemaal onze tenten op zetten en spelletjes doen. We sloten de dag af met een bbq. En toen lekker slapen, behalve bij ons in de tent.

Op zondag 21ste gingen we terug naar Monnickendam buitenom dus over de Gouwzee. Toen we allemaal gingen ontbijten maakten we ook meteen een lunchpakketje voor die dag. Daarna de tenten opruimen en de boten optuigen.

We dobberden wat, want er was heel weinig wind, bijna niks. Eerst gingen we peddelen en daarna werden we door de rubberboten gesleept naar Marken om te lunchen.

Toen kwam er wel meer wind dus we konden wel een beetje zeilen. Dat duurde wel lang, maar het was mooi weer en de Lasers gingen nog even om.

Daarna verder naar de haven. Daar stonden al een paar ouders die hun kinderen kwamen ophalen dat was het einde van alweer een leuk zeilkampeerweekend.

Daan winkel.

\*

\* keesGutter  
meer dan brood alleen

\*

Accu kapot gevroren of wilt u  
meer capaciteit aan boord?

Andere accu nodig? Wij hebben er veel  
meer! En altijd scherp geprijsd!

**Reddingsvesten nodig?**

Automatisch kwaliteitsreddingsvest  
met CO2 en zoutpatroon van € 99,00  
voor € 85,00

**MENS**  
WATERSPORT

[www.MenSwatersport.nl](http://www.MenSwatersport.nl)

info@menswatersport.nl

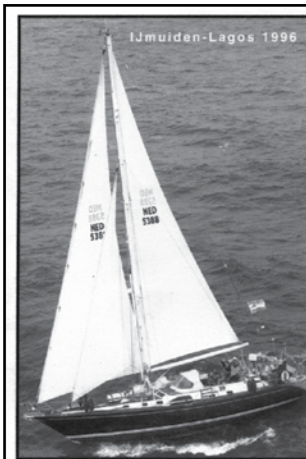
Op werkdagen van 16:00 uur tot 22:00  
en zaterdag / zondag 10:00 tot 22:00 uur  
bereikbaar via 06-23 92 79 10.

Koppie snert...  
HEERLIJK!

En een patatje  
op z'n tijd  
is ook niet mis.

Allemaal mogelijk,

op het clubschip.



### Eén adres voor m'n complete tuigage?

U wilt zich breed kunnen oriënteren, de beschikbare mogelijkheden goed kun vergelijken.  
Kortom: U bent gebaat bij een all-round scheepstuiger / zeilmaker die met U meedenkt.  
Dan kunt U daarvoor wel degelijk bij één adres terecht. Aan de haven in Volendam om precies te zijn.  
Vanaf het bestellen van de mast tot het aanslaan van de zeilen. Wij zorgen ervoor.  
Verantwoordelijkheden liggen duidelijk: er is één aanspreekpunt voor alle onderdelen van Uw tuigage.

Samen aan een oplossing werken die past bij Uw specifieke wensen, Uw schip en Uw budget:  
dat is de beste garantie voor een op maat gesneden tuigage en veel zeilplezier.

Zo'n tuigage begint met een telefoontje  
of bezoek onze website <http://www.zeilmakerijshokker.nl>

**Jan Schokker**

Masten, complete tuigages, reefsystemen, computer ontworpen  
en gesneden zeilen, touwwerk, huiken, afdekzeilen, buiskappen.

Zeilmakerij en tuigerij IJsselmeer BV Haven 45 1131EP Volendam Tel. 0299-363666 Fax 369505

# Uitnodiging 52e AGENDA algemene ledenvergadering

d.d 28 november 2008, 20.00 uur op het clubschip

1. Opening en mededelingen voorzitter.
2. Afmeldingen en andere ingekomen stukken.
3. Bespreking notulen 23 maart 2008 (Troeter nummer 2-2008)
4. Verslagen diverse commissies en werkgroepen:
  - Secretaris
  - Penningmeester
  - Evenementencommissie
  - Jeugdcommissie
  - Materiaalcommissie
  - Redactiecommissie
  - Barcommissie

## PAUZE

5. Begroting 2009
6. Mutaties bestuur 2009
7. Bespreking van ingekomen schriftelijke ingediende voorstellen.  
Spreektijd leden, mits vooraf aangevraagd.
8. Rondvraag, bedoeld voor korte informatieve opmerkingen  
of vragen.
9. Sluiting.

# Sluittingstocht

Het was tijdens het weekend van 27&28 september. Het was een erg leuke tocht. Eerst was er (om 9 uur 's morgens) palaver op het clubschip, toen werd er gevraagd wat je wilde eten. En ook werd er verteld wat we gingen doen.

Je ging op eigen houtje naar Hoorn. Helaas was het geen zeilweer want, er was veel te weinig wind. Er was een steiger gereserveerd in de verenigingshaven.

Als je mee wilde moest je om 3 uur 's middags bij de stoomtram zijn. Twee mensen kwamen een beetje te laat en gingen via het spoor. In het museum kregen we een rondleiding over het terrein. Er werd verteld over de trams, de tramsporen, en alles wat erbij hoort. Zelf had ik graag nog een ritje willen maken met de tram, maar dat ging niet want dat duurde te lang. Daarna gingen de meesten weer terug naar de haven.

Rond 7 uur 's avonds gingen we met zijn allen uit eten bij de haven. Er was heerlijk eten wat je zelf van te voren besteld had. Daarna lekker laat naar bed.

De volgende dag eerst uitslapen, en daarna palaver op de Stien. Er was geen programma meer en je kon zelf teruggaan wanneer je wilde.

Ik vond het een erg leuke tocht, maar ik hoop dat er met de openingstocht meer kinderen meegaan.

Laura Donk (jeugdzeilen).



# WOENSDAGAVOND COMPETITIE 2008

## EEN TERUGBLIK

Na een serie van 8 woensdagavonden en 1 zaterdag zit de woensdagavondcompetitie 2008 er weer op. Een competitie die zich dit jaar onderscheidde van andere jaren doordat er bijna alle avonden WIND stond.

Uitsmijter was de afsluitende 32-mijlsrace op zaterdag 6 september toen de wind regelmatig boven de 25 knoop piekte.

Team Big Time was dit jaar voor de 5e maal van de partij en eindelijk konden zij hun credo "Wij kunnen alleen winnen als het waait" dus waarmaken. In vergelijking met voorgaande jaren was de competitie dit jaar echt spannend tot de laatste race omdat team OffCourse net zoveel punten had als team Big Time. En als die beide team het zouden verknoeien kon ook team Reverie nog winnen. Met dank aan de wind tijdens de 32-mijlsrace - Reverie kon daarbij beter worden gelezen als Reefeensnie - kon Big Time de serie dit jaar winnend afsluiten.

Over alle wedstrijden verschenen er dit jaar 42 schepen aan de start, variërend van trimaran tot Scherenkruiser en van X-119 tot Defender 32. Gemiddeld voeren we op een avond met 22-25 schepen met als uitschieter 11 juni toen we 30 deelnemers aan de start hadden. Omdat we net als in voorgaande jaren in 2 groepen startten hadden ook dit jaar de langzamere schepen zo min mogelijk last van de snellere schepen die laatste startten.

Maar er was meer dit jaar. Zoals gezegd het woei bijna alle avonden 10 knoop of meer en dat was in voorgaande jaren wel eens anders geweest. Het waait in ons land immers vaak uit het zuidwesten en die windrichting heeft als kenmerk dat op zomeravonden met het zakken van de zon ook de wind afneemt. Zo vielen er in voorgaande jaren vaak 1 of 2 wedstrijden uit doordat de wind er na een uurtje helemaal mee op hield. Maar dit jaar maakte het niet uit of de wind nu west of oost was; het woei gewoon altijd.

Wat niet anders was dan voorgaand jaren was de gezelligheid. Als alle schepen na een paar uur zeilen terug zijn in de haven treft iedereen elkaar op de Gouwthuis waar 'Team Kuilboer' zorg draagt voor de afsluitende bitterballen en hamburgers, al snel zwemmend in een koud biertje. Zo tegen elven let iedereen weer even goed op als Marcel de uitslag van die avond prijsgeeft.

Voor de paar teams die een topklassering nastreven is het dan altijd weer even spannend of ze hun concurrent deze keer wel of niet verslagen hebben. Voor de anderen is het vaak de eigen strijd om zichzelf voortdurend te verbeteren.

Voor veel zeilers is dat immers 1 van de hoofdzaken - naast de hiervoor genoemde gezelligheid en simpelweg een avondje uitwaaien - je gaat je boot namelijk veel beter leren kennen door regelmatig een avond rond een paar boeien te sturen. Of je nu wel niet wilt of kunt spinakeren, een keer of wat overstag of gijpen op een avond doen we allemaal tijdens een wedstrijd. En dat is toch weer wat anders dan op zaterdagmiddag in 1 streep naar Enkhuizen en op zondag weer terug.

Daarmee kijkt de wedstrijdcommissie alvast vooruit naar volgend seizoen; de prettige mix van uitwaaien, competitie en 'afpilsen' moet voor meer dan gemiddeld 25 team interessant zijn. En is het niet voor elke zeiler een prettig idee om de eigen boot nog beter te leren kennen?

De wedstrijdcommissie is daarom onlangs bijeen geweest om een aantal acties te bespreken met als doel om komend seizoen per wedstrijd zo'n 30 schepen aan de start te krijgen.

Zo willen we de ligplaatshouders in de verschillende jachthavens van Monnickendam op de hoogte te brengen van onze woensdagavondcompetitie.



Daarnaast overwegen we om, bij voldoende belangstelling, een apart klassement te maken voor dual handed teams. Voor veel eigenaren is het immers lastig om een heel team te organiseren. Verder is het ons plan om via de website [www.wvmonnickendam.nl](http://www.wvmonnickendam.nl) en e-mail nieuwsbrieven alle zeilers regelmatig te informeren over de wedstrijden.

Wat ons alvast kan helpen is om jullie reacties, mailadressen en ideeën te sturen naar [wvwoensdag@kpnmail.nl](mailto:wvwoensdag@kpnmail.nl) Komend voorjaar zullen we dan starten met gerichte communicatie over de woensdagavondcompetitie 2009.

*Marcel Visser & Rein Bakker*



**ACCUHANDEL UTRECHT**

[WWW.ACCUS.NL](http://WWW.ACCUS.NL) | DRAAIWEG 52 | 3515 EM | 030 2734157

Aktie in 2008 **geen** 20 % BTW betalen.  
bij uw vereniging en gratis bezorgd, voor deze 5 onderstaande accu's

U hoeft alleen maar de oude gelijkwaardige accu's retour te geven dan komt u voor deze prijzen in aanmerking.

#1 accu 100 Ah € 129,- excl. btw  
#2 accu 140 Ah € 149,- excl. btw  
#3 accu 180 Ah € 189,- excl. btw  
#4 accu 200 Ah € 199,- excl. btw  
#5 accu 230 Ah € 225,- excl. btw



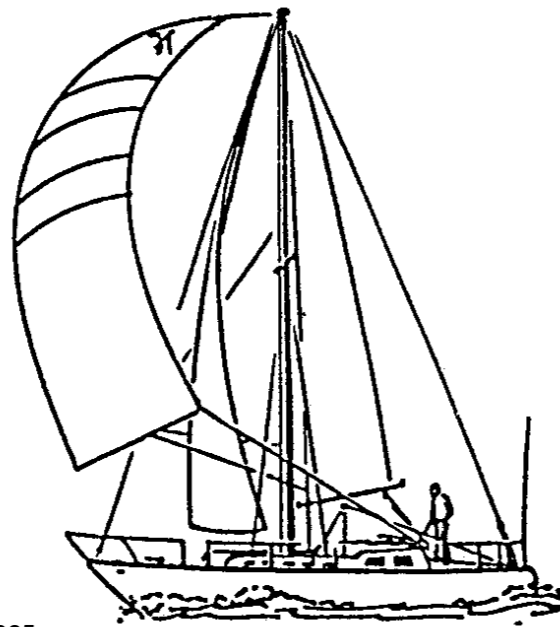
Exclusief bij Accuhandel-utrecht te bestellen :  
Setaanbieding 80 Watt zonnepaneel +  
185 Ah accu +10Ah laadregelaar € 649,-

- Prijswijzigingen onder voorbehoud  
- Gratis bezorgd in de randstad

ruud van drunen

gespecialiseerd in polyester-reparatiewerk en houtbouw

voor vakkundig  
onderhoud  
van uw schip



werkplaats:  
Oorgat 23A, 1135 CP Edam  
tel.: 02993 - 72762  
fax: 02993 - 71479

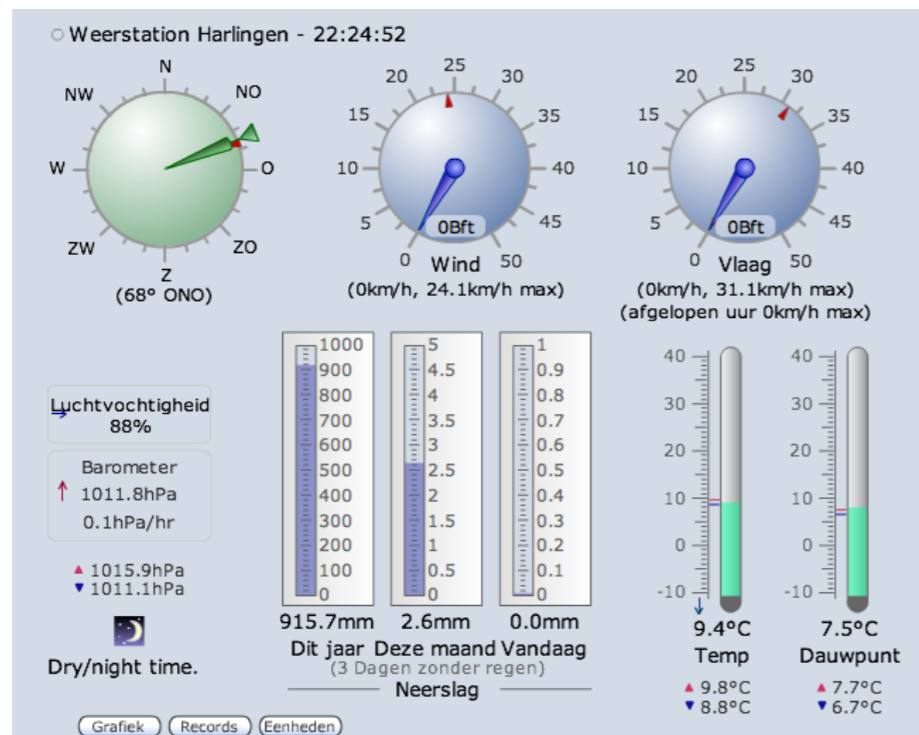
Privé: Lingerzijde 48, 1135 AR Edam, 02993-72985

## internet Tips & Trucs

<http://www.scannernet.nl>

Absoluut de moeite van een bezoekje waard. De site van de haven van Harlingen bevat heel veel leuke snufjes, zoals dit weerstation.

Als je zo rondzoekt op internet kom je heel veel leuke, mooie en interessante sites tegen. Weet je er ook één? Geef het door, laat anderen meegenieten!



# wat anders

HEEL WAT ANDERS.

Dat was het wel. In ieder geval voor mij. Om met een motorjacht door Frankrijk, Luxemburg en Duitsland te varen. Hoe ik de kans kreeg om als opstapper (matroos voor de mast) mee te varen, dat zal ik u vertellen. Mijn zwager, een verwoed zeezeiler, heeft om gezondheidsredenen zijn zeiljacht verkocht.

Vroeger, voordat hij naar de Caribbean en later naar Kroatië en Griekenland zeilde ben ik veel als opstapper met hem mee geweest. Hij wilde toch blijven varen dus is hij op zoek gegaan naar een motorboot. Wat wil nu het geval. Tijdens zijn zoektocht naar een geschikt kruisertje loopt hij tegen een Linssen 44 aan. Een pracht schip waar alles op en aan zit. Wel groter, mooier en luxer dan zijn bedoeling was maar niet veel duurder. U weet, een schip is en blijft vrouwelijk, mooi en verleidelijk dus mijn zwager meteen stapel verliefd. Ze heet Margarita.

Nu iets over de reis. Zwager Wim +vrouw Barbera wilden met twee opstappers zijn schip van Hellevoetsluis (thuishaven) via Antwerpen en Gent naar Parijs varen. Peter, en ik zouden in Parijs op 2 juli de twee andere opstappers aflossen. Peter, die ik al heel lang ken is een oude schoolkameraad van mijn zwager en voer op de zeilboot ook al als opstapper mee. Peter heeft jaren voor Philips in Frankrijk gewerkt. Spreekt dus vloeiend Frans. Ik kom niet verder dan; pas compris. Een tolk kwam mooi van pas.

De Schelde was gestremd dus moest er omgevaren

worden via de Maas. Daardoor was het onmogelijk om op 2 juli in Parijs te zijn.

Peter kreeg een telefoontje dat ze in Reims afge-meerd lagen. Peter en ik s'middags 2 juli met de T.C.V. naar Parijs om daar over te stappen op de trein naar Reims. Dat overstappen had ook nog al wat voeten in de aarde. Mijn weekendtas was lood en lood zwaar en daar moest ik mee op het Gare du Nord een rot eind naar de metro sjouwen. Een halte met de metro naar het Gare du l'Est en daar, hijgend als een oud molenpaard weer zo een rot eind naar de trein. Ik was blij dat ik zat. Verder zijn we goed aan boord gekomen.



De dag daarop de stad bekeken. Ze zeggen dat de Notre Dame van Reims mooier en groter is dan die van Parijs. Ik weet het niet maar wat ik wel weet is dat er heel leuke Zuid Koreaanse vrouwen voor de kathedraal rond liepen die deel uitmaakten van een of ander promotie team.

**GEDO**  
technisch bureau

**PLYMOVENT**  
ROOKAFZUIGAPPARATUUR

De Goorn 79  
1648 JS De Goorn  
tel. 0229 544 352  
fax 0229 544 358

**MIGATRONIC**  
LASAPPARATUUR

VERKOOP

REPARATIE

ONDERHOUD



## JACHTSERVICE „DE WATERMAN”

G. LEURS

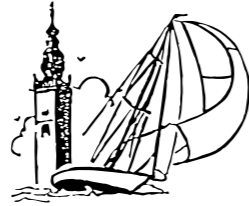
YANMAR DEALER

VERKOOP EN  
INBOUW MOTOREN

ROESTVAST STAAL

JACHT ONDERHOUD

HOOGEDIJK 6 - 1145 PM KATWOUDE  
TEL. 0299 652385 / 06 51574186



## HAKVOORT WATERSPORT

### MEER DAN 6000 WATERSPORTARTIKELEN.

Musto / Helly-Hansen / Dubarry  
International / Sikkens / Star Brite  
Raymarine / Magellan

Een deel van onze winkel is ingericht voor  
**magazijn uitverkoop** (i.v.m. verbouwing).

www.hakvoort.net  
info@hakvoort.net / tel.: 0299 651750  
Haringburgwal 6 / 1141 AT Monnickendam

handelsonderneming

## A. J. STEENKIST

Voor al uw draai-,  
zet- en laswerk in ferro,  
nonferro en RVS.

Op maat gemaakt  
of volgens tekening.

Ook voor aanpassen  
van schroefassen.

Penningweg 85b, 1507 DG Zaandam  
tel. 075-670 44 20, fax 075-614 18 20



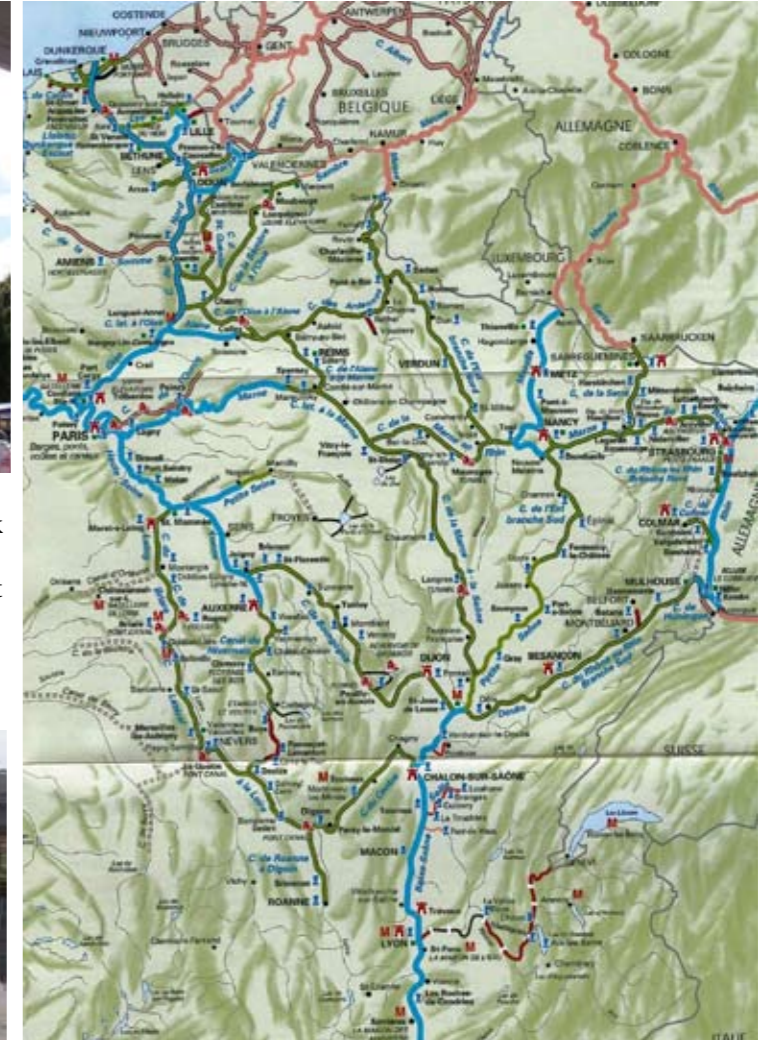
Groot assortiment "vlugklaar" vlees.  
Dagelijks scherpe aanbiedingen,  
en ... specialist in  
barbecue, fondue en gourmet.  
Eigen worstmakerij en slachterij.  
6 Dagen per week geopend  
voor kwaliteit en service.

## Gebroeders Spronk Monnickendam

Zuideinde 14, tel. 0299 651552.  
Winkelcentrum 't spil 48, tel. 0299 653976.



Weer een dag later eindelijk varen. Nu ga ik niet de namen van alle 155 sluizen, steden, dorpen en kanalen opnoemen. Dan lijkt het er op of ik uit de atlas voorlees en daar zit niemand op te wachten. Ik vertel alleen een paar voorvalletjes.



De eerste vaardag kwamen we na maar 4 sluizen in de champagne stad Epernay. Een oud klein haventje langs de kade van de Marne.

De havenmeester bood ons een glas Kir Royale aan. Ook kregen we 4 toegangkaartjes voor het champagnehuis. Als

je ze kopen moet kosten ze 6 euro p.st. Het was wel de duurste haven tijdens deze reis.(18 Euro.) Maar, zoals u kunt lezen, je krijgt in Epernay waar voor je geld.

Inmiddels is het zaterdag 5 juli. Om elf uur begon de rondleiding in het Champagne huis Castellane dus, dorstig als we waren stonden we al om kwart voor elf op de stoep. Het was heel interessant om te zien hoe ze vroeger en hoe ze nu champagne maken. De kelder was ook indrukwekkend, meer dan 6 Km onderaardse gangen waar flessen lagen uit 1800 en nog wat.

Deze champagne is niet meer te zuipen maar schijnt voor de verzamelaar waarde te hebben. Wel erg lekker was de champagne die we door een lieve charmante jonge dame aangeboden kregen aan het einde van de rondleiding.

Maandag naar Charlons en Champagne gevaren. Dinsdag onderhoud gepleegd aan de boot. Margarita vraagt ook om aandacht en het is best leuk om af en toe met haar bezig te zijn. Het wierfilter zat vol gras. Wanneer die Fransen de oever maaien komt er heel wat gras in het water. Ook bij het snoeien van de bomen langs de oever valt er wel eens een takje in het water. ( halve boom )

Woensdag, na 8 sluizen afgemeerd in een piepklein haventje in Vitry le Francois Er was geen plaats dus



# KELLY

KLEDING WAARDEBON\* TER WAARDE VAN:

## 10% KORTING

**KELLY**

**HOORN: Grote Noord 18**

**PURMEREND: Eggertcentrum 41-43**

**ENKHUIZEN: Westerstraat 58**

**KELLY OUTLET**

**MONNICKENDAM: Zuideinde 28**

**DONNA KELLY**

**HOORN: Grote Noord 124 en 110**

**PURMEREND: Eggertcentrum 37**

\*geldt niet op afgeprijsde artikelen

\* 1 bon per klant

**ALLEEN GELDIG VOOR LEDEN VAN DE WATERSPORT-  
VERENIGING MONNICKENDAM EN OP VERTOON VAN DEZE BON**



wilde we afmeren langs twee Nederlandse vletjes die aan de wal lagen. Deze mensen maakten een hoop bezwaar om niets. Het was afluisterende wind en we konden met lange lijnen vastmaken aan de wal. Maar met oer Hollandse zeurpieten moet je niet in



discussie gaan. Je kan de beslissing dan beter aan de havenmeester overlaten. Zwager Wim en Peter naar het havenkantoor waar ze onthaald werden op pannenkoeken. Dit haventje wordt namelijk beheerd door drie havenmeesterresjes en die waren toevallig flensjes aan het bakken. Een van de dames kwam mee naar buiten. Verzocht de schipper van een zeilschip met gestreken mast zijn schip te verhalen zodat wij er langs konden en liet ons aan de wallenkant afmeren. Daarna kon het schip zijn plaats weer innemen. Wanneer je 1,80 m steekt kan je in die Franse kanalen al aardig in de moeilijkheden komen. De bruggen zijn ook niet hoger dan 3,50 m. en de breedte van het vaarwater in de sluizen is 5,60 m. O ja, de douchegelegenheid was hier brand en brand schoon. Zo gauw je uit de douche kwam werd deze meteen door een van de dames schoongemaakt. Jammer dat ze niet kwamen terwijl ik aan het douchen was, hadden ze mij ook af kunnen poedelen. (De wens is de vader van de gedachten.)

We gaan verder met de reis. 9 juli 7 sluizen. 10 juli 21 sluizen. Bek en bekaf, het was ook nog 31 graden. Tegen de avond ergens langs het kanaal afgemeerd.

Over de sluizen waarvan de hoogste ca 12 meter was, zal ik ook iets vertellen. Er zijn drie manieren waarop de sluizen bediend worden. Je vaart langs een stok die aan een staalkabel over het water hangt. Die draai je een kwart slag, boven aan die



stok zit namelijk een schakelaar. Op de sluis die zo een honderd meter verder ligt gaat een licht knipperen en wanneer het water op niveau is gaat de deur open. Je vaart de sluis in. Langs de wand midden in de sluiskolk zijn twee verticale stangen. Een blauwe en een rode. Je drukt de blauwe stang omhoog en de sluis gaat werken. Wanneer er nu iets verkeerd gaat druk je de rode stang naar beneden. Dan stopt alles en komt er iemand van de vnf, de Voies navigables de France. (Franse Waterwegen) Vooral de dames maar ook de heren van de vnf waren heel vriendelijk en erg behulpzaam. Over deze instelling alle lof.

Je moet wel zorgen dat je binnen een paar minuten de sluis uit bent anders gaat de deur voor je neus dicht. Er zijn ook sluizen die gaan werken wanneer je langs een infrarood sensor vaart.

Voor weer anderen krijg je een afstandsbediening mee. Er staat dan een paaltje op de wal met een kastje en een lamp. Je richt de afstandsbediening op het kastje. Je drukt op het knopje. De lamp gaat knipperen en de sluis doet zijn werk.

Bij de laatste soort, het waren er maar drie, mag je alles zelf doen. (Met behulp van een vnf man.)

Je vaart naar binnen. Je draait met de hand de deur dicht. Dan draai je de schuiven open van de andere deur en wanneer het water op pijl is kan je hem open draaien. En dit alles voor 120 euro, dan mag je een maand lang met sluisjes spelen.

(Je krijgt een vignet die een maand geldig is en voor alle bruggen, sluizen en tunnels geld.)

*Vervolg in de volgende Troetertoeter  
Gerard van Beusekom*

## Yacht Service Visser v.o.f.

BEZOEK ONZE WATERSPORTWINKEL:

- TUIGERIJ: VERSTAGINGEN, MASTEN, ROLREEFSYSTEMEN: HARKEN, PLASTIMO
- SCHEEPSLAKKEN: SIKKENS, INTERNATIONAL, EPIFANES, V.D. IJSSEL.
- KLEDING: CHATHAM, GILL, PRORAINER, IMHOFF
- SCHOONMAAK/ONDERHOUD: STARBRITE, SEAPOW, INTERNATIONAL, SHIPCLEAN.
- APPARATUUR: NAVMAN (TEVENS INBOUW MOGELIJK), SIDEPower (BOEGSCHROEF).
- HYDROGRAFISCHE KAARTEN, ANWB KAARTEN, IMRAY.
- VERLICHTING, BESLAG, ACCU'S, VLAGGEN, TOUWWERK ENZ.
- VERHUUR REDDINGVLOTTEN.
- GLEISTEIN (TOUW), HARKEN EN LEWMAR (BESLAG).
- WEBASTO VERWARMING (TEVENS INBOUW).
- ONDERHOUD AAN UW SCHIP? VRAAG VRIJBLIJVEND EEN OFFERTE AAN.

YACHT SERVICE VISSER

(JACHTHAVEN WATERLAND) GALGERIET 5-E, 1141 GA MONNICKENDAM

TEL. 0299-650395, E-MAIL: VISSERWATERSPORT@WANADOO.NL

OPENINGSTIJDEN SEIZOEN: MA T/M VRIJDAG 09.00-18.00 UUR, ZATERDAG 09.00-17.00 UUR, ZONDAG 10.00-16.00 UUR.

# ONWEER

Iedereen heeft al eens een keer onweer mee-gemaakt of er middenin gezeten.

Meestal op een onverwacht moment zie je een prachtige bliksemschicht en hoor je opeens een knal. Het lijkt net vuurwerk, maar het is meestal mooier. Maar onweer is wel een van de gevaarlijkste weersoorten die in ons land voorkomen. Echter de kans dat je door het onweer geraakt wordt is klein.

Om te spreken van onweer heb je, zie je en/of hoor je meestal drie dingen, namelijk een onweerswolk, de bliksem en de donder.

## De onweerswolk

Voor onweer heb je allereerst een bepaalde wolk nodig. Deze wolk heet een stapelwolk. In deze wolk stroomt de lucht krachtig op en neer, met een snelheid van wel 100 km per uur. De warme lucht stijgt en koelt snel af. Hierdoor verandert de waterdamp in deze lucht in druppels of nog kouder, in hagelstenen. Maar voor onweer is meer nodig dan een goed gevulde wolk. Er moet ook elektriciteit in de lucht zijn. Meestal is die er wel, maar merk je er niets van. Soms is er heel veel elektriciteit in de lucht, bijvoorbeeld in zo'n stapelwolk, waarin de lucht zo snel beweegt. De druppels en de hagelstenen worden elektrisch geladen. Sommige worden positief geladen en anderen negatief geladen. Ze krijgen een plus of een min. Je kunt het met een batterij vergelijken. In de wolken zitten de verschillende deeltjes niet bij elkaar. De positieve deeltjes zitten boven en de negatieve deeltjes zitten onder. Je krijgt als het ware twee partijen.

## De bliksem

Alles is nu aanwezig voor een fikse onweersbui. Er is een stapelwolk en er zijn elektrisch geladen deeltjes. Het onweer kan nu losbarsten! Wat gebeurt er nu? De elektrisch geladen deeltjes trekken elkaar aan. De deeltjes willen naar elkaar toe om zich te ontladen. Na een ontlading zijn ze dan niet meer positief of negatief geladen, maar neutraal. Die ontlading gebeurt via een enorme vonk: de bliksem! Een bliksem is meestal 5 kilometer lang, maar je ziet maar een deel van de flits. De bliksem heeft een snelheid van wel 150.000 kilometer per seconde en is wel 30.000 graden Celsius. Dat is vijf keer zo heet dan de oppervlakte van de zon! De meeste ontladingen

gebeuren in de wolk zelf of tussen een aantal wolken. Soms zie je ze nauwelijks. Dat noemen we dan weerlichten. Maar is er een ontlading tussen een wolk en de aarde, dan hebben we te maken met een blikseminslag. De elektriciteit in een wolk zoekt vaak de kortste weg.

Daarom is de inslag dan ook vaak op een hoog punt. Bijvoorbeeld een kerktoeren. Maar ook veel inslagen zijn gewoon in de grond.

Het lijkt alsof de bliksem vanuit de lucht naar de aarde loopt, maar dat is niet zo. Het zichtbare deel van de bliksem breidt zich van beneden naar boven uit. Het bliksemkanaal krijgt contact met de tegengestelde lading dichtbij de aarde en de kortsluiting begint dus hier beneden.

Wij kunnen dit niet met het blote oog zien, want de reis van de bliksem tussen aarde en wolk is slechts een fractie van een seconde. Het gaat dus bliksemsnel.

## De donder

Behalve die flits is er ook nog een enorme knal. Deze knal noemen we de donder. De donder ontstaat door de grote hitte van de bliksem. Daardoor zet de lucht zo snel uit, dat hij als het ware ontploft. Als het ver weg is, is het een flinke knal. Bliksem en donder ontstaan precies op hetzelfde moment. Toch zie je en hoor je ze niet tegelijk. Dat komt doordat licht en geluid door de ruimte trekken met een andere snelheid. Licht reist een miljoen keer sneller door de ruimte dan geluid. De bliksem, het licht, zie je dan ook meteen. De donder, het geluid, hoor je veel later. Een onweersbui blijft meestal niet langer dan een uur boven een plaats hangen. Toch kan het langer duren voor het onweer echt is afgelopen. Dat komt doordat er naast de oude bui steeds nieuwe buien kunnen ontstaan. Mensen zeggen ook wel: "De bui komt terug.", maar dat is onzin. Buien keren niet terug. Er komen gewoon nieuwe.

In voor een wetenschappelijk verhaal? Kijk dan op: <http://nl.wikipedia.org/wiki/Onweer>



# HAKVOORT bv

specialist in roestvrijstaal

HAKVOORT heeft zich gespecialiseerd in het vervaardigen van: roestvrijstaal en aluminium scheepsbeslag.

Wij vervaardigen o.a.:

- Complete zeerailingen
- Preekstoelen
- Zwemtrappen
- Radarconsoles
- Surfplanksteunen
- Mastreden
- Reddingvlothouders
- Tanks
- Of wat u anderzins wenst.

Wij, van HAKVOORT, zijn te allen tijden bereid u geheel vrijblijvend verdere informatie te verstrekken, waarvoor u ons persoonlijk, telefonisch of schriftelijk kunt benaderen.

# HAKVOORT bv

Havenstraat 22 - 1141 AX Monnickendam  
Tel. 0299 651403 Fax 0299 651041

4de wo-avondwedstrijd	JUNI 4	
5de wo-avondwedstrijd	7+8	KAMPEERWEEKEND
6de wo-avondwedstrijd	11	8e natte les
MIDZOMERNACHTTOCHT	13	
7de wo-avondwedstrijd	20	MIDZOMERNACHTTOCHT
	25	
	JULI	
16e Jan HaringRace	5+6	
	AUGUSTUS	
8ste wo-avondwedstrijd	15	9e natte les
reserve wo-avondwedstrijd	20	10e natte les
	22	
44ste Delta Lloyd 24 Uurs Zeilrace	27	11e natte les
	29	
	29+30	
	SEPTEMBER	
32-MIJLSRACE	5	12e natte les
	6	
	12	13e natte les
	20+21	KAMPEERWEEKEND
	26	14e natte les
SLUITINGSTOCHT	27+28	
	NOVEMBER	
Mosselmaaltijd - 18.00 uur	15	
Algemene ledenvergadering - 20.00 uur	21	winter-instructie van 19.00-20.30 u
	28	
	DECEMBER	
Kerstborrel - 16.00 uur	21	
	JANUARI	
Nieuwjaarsreceptie - 16.00 uur	4	
	FEBRUARI	
	13	winter-instructie van 19.00-20.30 u
	MAART	
	13	winter-instructie van 19.00-20.30 u

**LET OP! Alles is altijd onder voorbehoud: er verandert wel eens wat.**