

WATERSPORTVERENIGING MONNICKENDAM



Troetertoeter

De redactie behoudt zich het recht voor kopij te redigeren of niet te plaatsen (eventueel in overleg met het bestuur). Alle geplaatste stukjes onder naam, vallen onder verantwoordelijkheid van de schrijver/ster

colofon

voorzitter

Frans Sleetbos 0299 65 51 14

secretaris

Margreet Visser 0299 65 40 40

penningmeester

Tom Visser 0299 65 22 38

materiaalcommissaris

Lex Steenkist 075 670 44 20

jeugdcommissaris

Ger van den Broek 0299 65 23 12

evenementencommissaris

Wanda Winkel 0299 65 04 44

redactie troetertoeter

Ellen Kuilboer 0299 65 35 50

wedstrijdcommissie

Marcel Visser, Tom Visser en Rein Bakker

ere-leden

Mevr J. van Dijk - Sikink en Hr K.K. de Voogd

internetadres algemeen

<http://www.wvmonnickendam.nl>

info@wvmonnickendam.nl

troeter@xs4all.nl

voorzitterwvm@xs4all.nl

secretariaat

Postbus 13, 1140 AA Monnickendam

Avegaar 1, 1141 JG Monnickendam

bankrekeningen

RABO bank Monnickendam: 310734924

t.n.v. WvMonnickendam

Postbank: 38.77.549

Clubschip Gouw-thuis, 06 10 857 855

Jachthaven Hemmeland, Steiger A

vrijdagavonden

Optimist, Mirror/FJ

In overleg met de jeugdcommissie!

redactie Troetertoeter

Lucas Matthijs van Stalborch en Ellen Kuilboer

kopij naar

Op het clubschip, op zondagmiddag aan de bar

afgeven, of e-mail: troeter@xs4all.nl

of Lameroen 15, 1141 ZT Monnickendam

bundelen: Kees Bobeldijk

Voorzitter, eerst even dit...	2
Wedstrijdvergadering	2
Midzomernachttocht	2
Barcommissie	3
Palaveren	3
51ste Algemene ledenvergadering	5
Verslagen diverse commissies	7
Klaverjasseizoen 07/08	9
Jaguar 22	10
Hoi allemaal	13
Jenny3	15
Klaverjassen	17
Nautische rommelmarkt	17
VAn pleister tot ziekenboeg	
- Tip KNRM	18
Agenda	20

EINDELIJK LENTE...

Maar evengoed sneeuw, hagel, ijs... brrrr.

Laatst wilden wij persé naar de boot.

Ach, we doen de kachel wel aan dachtten

wij. Maar 's avonds werd het toch wat

fris hoor. De dikke dekbedden waren zeer

welkom. Maar overdag - zo tussen de

buien door - werd het toch wel erg lekker

met het zonnetje.

Laten we hopen dat we komende zomer veel

zon en mooi weer krijgen. Je weet het in ons

kikkerlandje nou eenmaal nooit zeker...

Redactie

voorzitter EERST EVEN DIT:



Met de openingstocht voor de boeg zetten we koers als vereniging naar een nieuw watersport seizoen.

De laatste klussen zijn bijna geklaard en ook onze trimaran gaat weer te water. Net op tijd voor de openingstocht hoop ik als ik dit schrijf. De nieuwe verstaging geeft weer een gevoel van veiligheid. En daar wil ik het over hebben aan het begin van het vaarseizoen.

Er zijn hier geen kapers aan de kust zoals in de Golf van Aden die het varen onveilig maken. Nee bij ons zijn de eerste dodelijke slachtoffers helaas gevallen door de weersomstandigheden en koude watertemperatuur in het voorseizoen. De veiligheid aan boord moeten we nooit onderschatten dat blijkt keer op keer. Het blijft nummer 1 op de agenda van elke goede schipper voor hem zelf en de bemanning.

Sterker nog: De **veiligheid** van het schip en zijn opvarenden is uitsluitend de onontkoombare **verantwoordelijkheid** van de **schipper**.

Een schipper heeft daarom altijd het laatste woord als het gaat om beslissingen die gericht zijn op veiligheid. Dus schippers neem je verantwoordelijkheid!

Ik wens iedereen een geweldig mooi, gezellig en veilig vaarseizoen toe.

Frans

**Wedstrijdzeilers:
opgelet!**

Wedstrijd bespreking zondag 27 April om 15.00 uur op het clubschip.

Voor de wedstrijdzeilers is er 27 April een bespreking aangaande de wedstrijden van afgelopen en komende seizoen. Verder is baan 10 toegevoegd aan de wedstrijdbanen. De overige banen zijn ongewijzigd gebleven. Vanwege verplaatsing van de GZ-13 zal er gestart worden tussen een startboei (naast het startschip) en het betonnen baak de reiger.

Marcel Visser

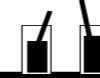
Midzomernachttocht 20-21 juni • palaver vrijdagavond 18.00 uur

Vorig jaar niet doorgegaan vanwege de slechte weersvooruitzichten, maar dit jaar gaan we er voor! Het seizoen moet nog goed en wel beginnen, maar zet deze datum vast in de agenda.

Wanda Winkel



De BARcommissie



De basis van het computeren. Wie zat er nou niet te klungelen met die PC? Degenen die hem hebben gemist op de woensdagavonden: jullie hebben ECHT iets gemist.

De 'oudere' jeugd is er weer op zaterdag en zondag. Nu om de nieuwe jeugdkajuitzeilboot schoon te maken en in de was te zetten. Er zullen nog vele weekenden volgen om er weer iets heel moois van te maken. Maar dan hebben ze ook ECHT wat!

Een afgeronde wintercompetitie KLAVERJASSEN. Op een aantal vrijdagavonden was het ECHT spannend! En gezellige zondagmiddagen, een vol clubschip. ECHT zoals het hoort!

Kortom: het schip wordt ECHT gebruikt waar het voor is, voor de leden!

Tot snel
Barploeg

“Palaveren” !?

Benaming voor de wijze waarop de Portugese handelsschepen in de 18e eeuw langs de Afrikaanse kust opereerden. De Portugese zeelui waren meesters in het bedrieglijk/misleidend/eindeloos onderhandelen over koopwaar en noemden dat palavra.

De Engelse kooplui en slavenhalers die dat met verwondering en misschien wel bewondering aanzagen namen het mee naar huis als palaver, waarna het woord vooral werd gebruikt om specifiek een onderhoud met, of briefing door de “captain” aan te duiden. Van Lennep ziet de oorsprong echter in het Maleise palabber (vergadering): “omdat daar bij hen alles langzaam toegaat”.

Wellicht kan “palaveren” gezien worden als opvolger van het in de VOC-tijd gebruikelijke pitchiaeren of pitsiaren, hetgeen overleggen, bespreken, onderhandelen betekende, in het bijzonder bij 's lands vloot een door de opperbevelhebber bijeengeroepen scheepsraad van kapiteins, hetgeen hij d.m.v. de pitsjaarsvlag kenbaar maakte. Van Lennep bestempelt pitsjaren echter ook als passagieren.

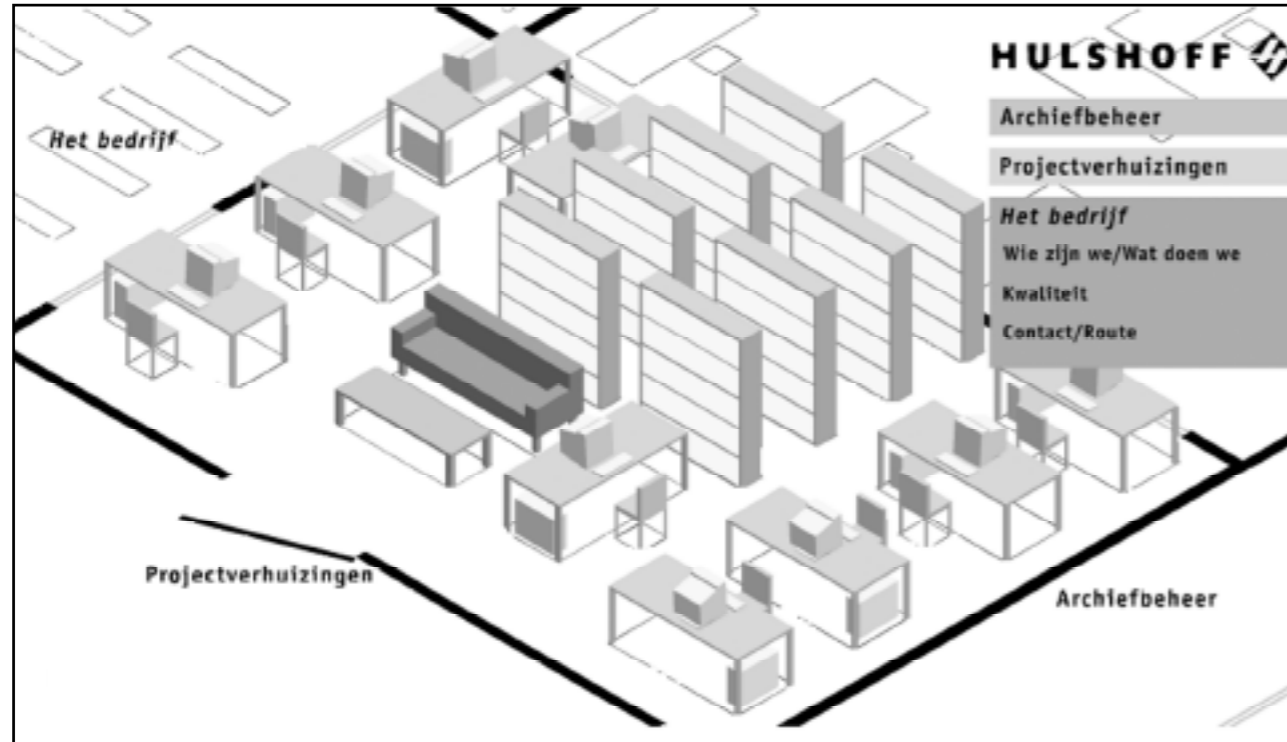
- Oeverloos geouwehoer.
- Langgerekte besprekingen.
- Breedvoerig praten.

PubliStitch

Wilt u een shirt of trui laten borduren? Heeft u een leuke letter in gedachten? Of heeft u een leuk ontwerp? Of zelfs een naam op een trui precies zoals het op uw schip staat? Dat kan.

Bijna alles kan worden geborduurd! Geef u (boot)kleding een eigen stijl. Informeer naar de vele mogelijkheden.

Ellen Kuilboer • Lameroen 15 • 1141 ZT Monnickendam
0299 65 35 50 of 0622920607



HULSHOFF

Archiefbeheer
Projectverhuizingen
Het bedrijf
Wie zijn we/Wat doen we
Kwaliteit
Contact/Route

Bel 0900-HULSHOFF (4857463), e-mail: info@hulshoff.nl
Hulshoff Pojectverhuizingen
tt. Vasumweg 31/37, 1033 SB Amsterdam, www.hulshoff.nl

Verslag 51e algemene ledenvergadering d.d. 28 maart 2008

Aanwezig namens het bestuur:

Frans Sleebos (voorzitter) Tom Visser, Margreet Visser (notulen) Lex Steenkist, Wanda Winkel, Ger v.d. Broek en Ellen Kuilboer +
12 WvM leden

1. Opening door voorzitter Frans Sleebos 20.20 uur.

Er is een boot (Jaguar 22) aangeschaft voor de oudere jeugd vanaf 16 jaar.

Voor het bedrag van 150 Euro mag de boot liggen naast het clubschip. Hij wordt opgeknapt door de jeugd. Aan sponsoring is al ontvangen: kussens, motor en stootwillen van Jan Zetzema, verf van Jan Mars, gasstel van Fam. v. Stalborgh, verzekering van Rob Schroder.

2. Mededelingen en ingekomen stukken

Afmeldingen; Telefonisch door Co Verkade en Cees Bobeldijk.

Ingekomen stukken; geen.

3. Notulen 23 november 2007.

Hans Rietkerk vraagt hoe het staat met de sponsoring van Telfort en Deen. Met de bijdrage van Telfort in de aankoop rubberboten is iets misgegaan met het indienen van de aanvraag, er was geen rekening meegestuurd omdat we die nog niet hadden op moment van aanvraag.

We zijn uitgeloot voor deelname aan de sponsorloterij van Deen.

Frans doet verslag over de toekomstige verhogingen van de bijdragen van het Verbond. Voor 2008 en 2009 was resp. een verhoging gepland van 4 euro en 5 euro. De laatste verhoging is weggestemd tijdens de ledenvergadering.

In zijn stukje in de Troeter had Frans al laten weten wat Het Verbond zoal betekent voor de watersport; bemoeienis beschermde gebieden als nieuwe Europese regelgeving doorgaat, diverse kortingen waaronder toegang Hiswa, Landelijke belangenbehartiging, erkend door Hiswa en overheid.

De sponsoring voor topsport is een relatief laag bedrag.

Henk Bosch pleit voor het lidmaatschap Verbond en vertelt dat leden van het Verbond korting op premie krijgen bij FBTO.

De leden conformeren zich met het bestuur en de vereniging besluit lid te blijven van het Verbond. De door de WvM aangevraagde coullance regeling

zal worden opgezegd.

Marcel V. licht nog even het idee van Cor J. toe inzake zijn voorstel over ijszeilers.

4. Jaarverslag secretaris

Zie bijlage.

5. Jaarverslag penningmeester

Volgens de penningmeester Tom Visser mogen we niet mopperen over de financiële situatie.

De reserve is met 3.002,- euro omhoog gegaan. Er is een bedrag van 14.889,- euro aan liquide middelen.

Een aantal opmerkelijke zaken: Barwinst door extra omzet in najaar 4.238,- euro. De website kost 100 euro hosting, komend jaar onderhoud door Aldert V. gratis. Het energieverbruik was minder. Er was geen onderhoud nodig aan rubberboten. Feest 32 mijls heeft niets gekost. Het Hemmeland heeft een bijdrage gegeven in de kosten voor het terras van 1.300,- Euro. De afschrijving van de rubberboten is laag gehouden. De rubberboten worden opgevoerd voor het bedrag van aankoop +/- sponsoring.

6. Verslag kascommissie, bestaande uit Maarten K. en Hans R.

De kas zag er keurig uit. Maarten treedt af. Hans R. en Ingrid T. zitten volgend jaar in de kascommissie en Gerard W. is reserve.

7. Verslagen diverse commissies

Jeugd; Ger vertelt van een geweldig seizoen.

De wachtlijst is kort. Er zijn in totaal 10 diploma's uitgereikt, 1 WVM certificaat, een speciaal certificaat voor Anne O. en 11 oorkondes.

Evenementen; zie verslag Wanda W.

Redactie; zie verslag Ellen K., Henk. B. vraagt om vermelding reden opzeggingen in de Troeter.

Materiaal; Lex vertelt dat het wachten op het hellingen is, er zijn een aantal verkeerde moeren gebruikt voor de damwand, geen r.v.s.

Bar; Maarten: Het zelf inkopen is veel extra werk maar brengt wel geld op.

Er zijn veel winterse activiteiten geweest, koken aan boord, cursus sushi maken in 2008 en het ontbijt tijdens desluitingstocht en gezellige zondagmiddagen. De bar is minder bezocht na de woensdagavond-

*

* keesGutter
meer dan brood alleen

*

Accu kapot gevroren of wilt u
meer capaciteit aan boord?

Andere accu nodig? Wij hebben er veel
meer! En altijd scherp geprijsd!

Reddingsvesten nodig?
Automatisch kwaliteitsreddingsvest
met CO2 en zoutpatroon van € 99,00
voor € 85,00

MES
WATERSPORT

www.MenSwatersport.nl

info@menswatersport.nl

Op werkdagen van 16:00 uur tot 22:00
en zaterdag / zondag 10:00 tot 22:00 uur
bereikbaar via 06-23 92 79 10.

Pieter heeft
100 woorden voor
roest..

want de eskimo's
hebben 100 woorden
voor sneeuw...

Pieter, je maakt
ons nieuwsgierig!!!

Vertel op!!!



Eén adres voor m'n complete tuigage?

U wilt zich breed kunnen oriënteren, de beschikbare mogelijkheden goed kun vergelijken.
Kortom: U bent gebaat bij een all-round scheepstuiger / zeilmaker die met U meedenkt.
Dan kunt U daarvoor wel degelijk bij één adres terecht. Aan de haven in Volendam om precies te zijn.
Vanaf het bestellen van de mast tot het aanslaan van de zeilen. Wij zorgen ervoor.
Verantwoordelijkheden liggen duidelijk: er is één aanspreekpunt voor alle onderdelen van Uw tuigage.
Samen aan een oplossing werken die past bij Uw specifieke wensen. Uw schip en Uw budget:
dat is de beste garantie voor een op maat gesneden tuigage en veel zelfplezier.

Zo'n tuigage begint met een telefoontje
of bezoek onze website <http://www.zeilmakerijshokker.nl>

Jan Schokker

Masten, complete tuigages, reefsystemen, computer ontworpen
en gesneden zeilen, touwwerk, huiken, afdekzeilen, buiskappen.

Zeilmakerij en tuigarij IJsselmeer BV Haven 45 1131EP Volendam Tel. 0299-363666 Fax 369505

wedstrijden. De grote schoonmaak is uitgesteld tot
na het hellingen, evenals het lakken en witten.

8. Mutaties bestuur 2008

De aftredende bestuursleden Frans, Lex en Wanda
worden herkozen.

Er is geen aanmelding voor de vacature van pen-
ningmeester. Tom V. gaat zijn **ALLERLAATSTE!!!**
jaar in en vertelt dat als er geen opvolging wordt
gevonden, hij volgend jaar op de A.L.V. verschijnt
met alle administratie, de rest laat zich raden.

Op verzoek van Margreet V. wordt de pauze
overgeslagen, er zijn geen schriftelijk ingediende
voorstellen.

9. Geen (nieuwe bestuursleden).

10. Bespreking van (eventueel) ingekomen schriftelijk ingediende voorstellen.

Spreektijd leden, mits vooraf aangevraagd.

Geen

Verlag evenementen winterperiode 2007/2008

Ik heb nu 1 jaar de evenementen voor de vereniging
verzorgd en ik moet zeggen, het valt me niet tegen.
Dat is mede te danken aan jullie enthousiasme.
Want als er iets georganiseerd wordt en er reageert
niemand, dan is de lol er gauw af.
Bedankt daarvoor.

Dan nu mijn verslag van de evenementen die plaats-
vonden na de algemene ledenvergadering van
23 november. Dat begon op 23 december met de
kerstborrel, georganiseerd door de barcommissie.
Daarna de Nieuwjaarsreceptie, inclusief prijs-
uitreikingen en niet te vergeten de overheerlijke
stamppottenmaaltijd.

Op 3 februari brachten we een bezoek aan Museum-
werf 't Kromhout in Amsterdam. Een verslag
hiervan, met foto's verzorgd door Astrid en Willem,
staat in de vorige Troetertoeter.

13 februari begon de computercursus van
Pieter Verbeek en Lucas van Stalborch en afgelopen
woensdag was daarvan de laatste les.

Ik heb me daar helemaal niet mee bemoeid en heb
zelfs mijn gezicht niet een keer laten zien.

*Pieter en Lucas hartelijk bedankt voor het
nemen van dit initiatief.*

Zondag 17 februari kwam de heer Spaans verslag
doen van zijn reis met de klipper Europa. Deze tocht
ging van Ushuaia (Zuid Argentinië) via Antarctica
naar Kaapstad.

11. Rondvraag

Pieter vertelt dat de deelname aan de computercursus
hem zwaar is tegengevallen. Een aantal door hem
telefonisch benaderde leden, die toegezegd hadden
te komen, lieten het afweten. Op deze manier is het
te vrijblijvend.

Maarten stelt voor het cursusmateriaal pas na afloop
van de cursus te geven. Betere voorlichting en
reclame via website en Troeter en prijsafspraken
kunnen ook resultaat geven.

Marcel: De voorlichting voor de woensdagavond
wedstrijden vindt plaats op zondag 27 april om
15.00 uur, er wordt nog naar een thema gezocht.

12. Sluiting vergadering 21.50 uur.

En op 9 maart brachten we een bezoek aan Van den
Bosch Yachting in Muiderzand. Een verslag daarvan
komt in de Troeter van April.

Tussen deze evenementen door werden er nog ver-
schillende MicroMagic wedstrijden gezeild en ook
de klaverjasavonden op vrijdagavond gingen door.

Voor ons ligt de openingstocht op 19 en 20 april
naar Durgerdam. Het is de bedoeling dat we een
bezoek brengen aan de werf van Piet Bouhuijs.
Piet Bouhuijs bouwt en restaureert sloepen.
's Avonds gaan we genieten van een door ons zelf
gemaakt en meegebracht chinees buffet.
Op de inschrijffijst kun je aangeven wat je voor die
avond wil maken.

Het rondje Noord-Holland valt precies in de mei-
vakantie en staat gepland voor 1 t/m 4 mei.
Wie mee wil moet zich inschrijven of opgeven bij
Astrid en Willem.

Dan wordt er op zaterdag 17 mei weer een
Nautische Rommelmarkt georganiseerd en staat de
midzomernachttocht te samen met de jeugd gepland
voor vrijdag 20 juni.

Dit is het even. Er zitten nog wat ideeën in de map,
maar als iemand suggesties heeft voor een excursie,
lezing of wat dan ook, dan hoor ik het graag.

Wanda Winkel
Maart 2008

Barjaar 2007

Afgelopen jaar was een goed "barjaar". Redelijk druk geweest. Veel gezelligheid. Mede door de cursus koken aan boord. Die begon op een hele mooie dag in maart. Maar nog mooier was het tweede deel van de kookcursus, die mede door muitende bemanning op het terras plaatsvond. De zomer viel namelijk vroeg: in april. We zijn verder best culinair bezig geweest, neem het eten van de 32 mijls-race, het ontbijt bij het palaver van de sluitingstocht en de workshop sushi. Verder zijn er iets minder druk bezochte woensdagavonden geweest. En heel veel leuke middagen. De grote schoonmaak, waar we best wat hulp bij kunnen gebruiken, laat nog even op zich wachten omdat het schip eerst nog op de helling moet, en dat gaat nog even niet.

Maarten Kuilboer

Jeugdzeilboot

We hebben er weer een. Een heuse jeugdkajuitzeilboot. Dit keer is ons oog gevallen op een Jaguar 22, die hier op Hemmeland eenzaam stond te verpieteren, en al een jaar lang door mij in de gaten werd gehouden. Een vreselijk verwaarloosd scheepje, maar zeer veel van te maken. Afgelopen week is zij - voor een zeer schappelijk bedrag - eigendom van de WvM geworden en morgen gaan we al aan de slag om schoon te spuiten. Als de jongelui net zo enthousiast zijn als de vorige groep wordt het wel weer wat. Er zijn al veel mensen die hulp al hebben aangeboden in de vorm van sponsoring. Hemmeland, Waterland, Ome Jan en Outdoor Volendam hebbe nal diverse zaken toegezegd. De ligplaats is ook al geregeld: naast het clubschip. Er gaan nu vijf a zes jeugdleden van start en we hopen dat dit verder groeit.

Maarten Kuilboer

Troeter in 2007

In de najaarsvergadering heb ik al een opsomming gemaakt van een aantal artikelen die afgelopen jaar in de Troeter hebben gestaan.

Blijft leuk, de tijd vliegt. Weet je nog?

In *Troeter 1* hadden we IKKE. En iedereen weet natuurlijk nog wel wie IKKE was...
Toeter 2: heel triest: Ted. Maar ook de cursus koken aan boord. Dikke pret. En niet te vergeten de nw rubberboten en ook het nw terras.
Troeter 3: de tijdrovende kopzorg van jachthaven Hemmeland: de klok.
 En 3 zeer geslaagde evenementen: openingstocht, nautische rommelmarkt en rondje-Noord-Holland.
Troeter 4: Alkmaar Open met een zeer blij Anne Overpelt. Allemaal cijfertjes die de woensdagavond-wedstrijden uitleggen en een sterrenkijkende Lucas.
Troeter 5: ons huisorkest. Een verslag van een zeer gezellige maar ontzettend koude sluitingstocht naar Volendam.
Troeter 6: In mijn Toeterperiode nog niet voorgekomen: de tweede in memoriam. Nu Wil Broekhoff.
 En in al die Troeters zien we Gerard van Beusekom wel ergens opduiken met een enthousiast verhaal over de ene reis na de andere en de KNRM met de TIPS.

De omslag van de Troertroeter zal binnenkort worden vernieuwd. Omdat het zonde is om de nog resterende omslagen (die we immers gesponsord hebben gekregen) weg te gooien heb ik besloten om alles op te maken. Deze Troeter nog in het oude, maar no.3 waarschijnlijk in een nieuw jasje.

Ellen Kuilboer

Klaverjasseizoen 07/08

GEWONNEN	12-Oct	10-Nov	07-Dec	11-Jan	08-Feb	14-Mar	11-Apr	Totaal
Klaas	2	1	5	5	2	2	0	17
Wima	2	2	2	2	2	0	2	13
Margriet	2	2	2	2	1	2	1	12
Marsel	1	3	1	2	3	0	1	11
Maarten	1	3	2	2	1	0	2	11
Yvo	2	2	0	1	2	2	2	11
Rooze	1	2	2	1	2	0	0	8
Gerrit	2	2	2	0	0	0	2	8
Ria	2	2	1	0	1	2	0	8
Jasper	0	0	2	2	2	2	0	6
Joop	2	2	0	0	1	1	0	6
Tom	0	0	1	3	0	0	1	5
Lucas	1	1	0	0	1	1	1	5
Ima	3	1	0	0	0	0	0	4
Amy	1	2	0	0	0	1	0	4
Ger	1	1	0	1	0	0	0	3
Roeland	0	2	0	0	0	0	0	2
Nene	0	0	0	0	0	2	0	2
Simen	1	0	0	0	0	0	0	1
Daniel	0	0	0	0	0	1	0	1



MARSEN	12-Oct	10-Nov	07-Dec	11-Jan	08-Feb	14-Mar	11-Apr	Totaal
Wima	2	1	2	2	3	1	1	12
Margriet	1	4	1	2	0	1	2	11
Marsel	2	2	2	2	0	2	1	10
Rooze	2	2	2	1	2	0	0	9
Maarten	1	2	2	2	1	0	1	9
Yvo	4	2	0	0	0	0	3	9
Klaas	3	2	1	0	1	1	0	8
Ria	3	1	1	0	1	2	0	8
Amy	1	2	0	0	1	4	0	8
Ger	2	2	0	2	0	0	0	6
Tom	0	0	1	4	0	0	0	5
Jasper	0	0	1	1	1	2	0	5
Joop	1	2	0	0	1	0	0	4
Gerit	2	0	1	0	0	0	1	4
Ima	3	0	0	1	0	0	0	4
Lucas	0	0	0	0	1	0	1	2
Daniel	0	0	0	0	0	2	0	2
Simen	0	0	0	0	0	0	0	0
Roeland	0	0	0	0	0	0	0	0
Nene	0	0	0	0	0	0	0	0



GEDO
technisch bureau

PLYMOVENT
ROOKAFZUIGAPPARATUUR

De Goorn 79
1648 JS De Goorn
tel. 0229 544 352
fax 0229 544 358

MIGATRONIC
LASAPPARATUUR

VERKOOP

REPARATIE

ONDERHOUD

Jaguar 22

De WvM heeft er weer een nieuw schip bij! Naast de 'gewone leden' (om ze maar niet als 'Sr.' te betitelen), is er naast de jeugd, nu ook een 'Jaguar22-groep'.

Een ongewone naam zullen sommige van jullie meteen denken; iets met kinologen, MM of Klaverjassen zou misschien logischer klinken... MAAR, het bestuur heeft, na een tip van Maarten, een Jaguar van 22 foot kunnen kopen. Een 'klein' kajuitjacht dus. Het bestuur vond het een prima idee, en op de ALV is het aan de leden verteld.

Er zijn nu 5 deelnemers aan het project (Arthur, Daniel, Fietje, Lars en Laura S.), die naast de Jaguar22-groep, natuurlijk ook gewoon met de jeugd mee blijven draaien.

De bedoeling is wel dat er elk jaar een aantal deelnemers van de jeugd gevraagd wordt of ze mee willen doen met de Jaguar22-groep (mits ze aan de voorwaarden voldoen natuurlijk).

Omdat een kajuitjacht toch heel anders zeilt dan een open bootje, en het een grotere verantwoordelijkheid eist van de zeiler- (ster), is, net als bij de toenmalige 'Kolibri-groep' (later de 'Manta-groep'), besloten een minimale leeftijd op te nemen in de voorwaarden.

Grappig is wel dat de 'Kolibri-groep', met de 'Snip', op 23 maart 1993 is opgericht, en dat die na een 'zwarte zaterdag', 5 jaar later overging in de 'Manta-groep', met de 'Onverstandig'.

En nu, 5 jaar na de opheffing van de 'Manta-groep', in 2008, weer 5 jaar later, de 'Jaguar-groep' is opgericht...

Het schip ligt op de hoek van het bokkenterrein, vlak naast de containers (eerste op de hoek, wit, en met de spiegel naar het gras van de 'natuur camping' toe (met WvM wimpel in de mast natuurlijk).

Tijdens het poetsen kwam de naam 'nognix' tevoorschijn. En omdat het ongeluk schijnt te brengen de naam van een schip te veranderen, hebben we besloten deze naam aan te houden.

Er heeft tijdelijk iemand in het schip gewoond (ze was letterlijk gekraakt), en dus was ze erg smerig van binnen! We zijn een dagje met een mannetje of wat bezig geweest...

Sommige van ons met de vuilcontainer (helemaal vol met oude 'inboedel' of wat daar nog van over was...), sommige met de hogedrukspuit (zowel buiten als binnen) en sommige met een emmertje met sop (waarna het schip weer citroentjes fris rook van binnen - voor het eerst in lange tijd).

Intussen is de romp en binnen alles ge-cleaned, en in de was gezet. Het is de bedoeling dat aanstaand weekend de kiel geschuurd wordt, en natuurlijk ook dat de anti-fouling grondig bekeken gaat worden (met wat schuurpapier...).

Er worden ook nieuwe luiken gemaakt, en die worden in de lak gezet. Ook al het houtwerk binnenin dat los zat, is meegenomen om onder handen genomen te worden!

Er zijn al kussens gesponsored, een giek, een gasstel, een Spi, een buitenboord motor, en duimstok (in bijpassende kleur) en nog veel meer!

Er valt dus nog veel te doen in de komende weken, dus jullie zullen ons wel zien werken in de komende maanden (in het weekend). Dus kom af en toe eens kijken!

Rest mij nog zoveel mogelijk mensen te bedanken, maar ik weet dat het er meer zijn dan ik mij op dit moment kan herinneren... En wil natuurlijk niemand vergeten!

Niet alleen iedereen die heeft helpen schoonmaken en klussen, maar natuurlijk ook iedereen die betrokken is geweest bij de aanschaf van de 'J22', en het opzetten en begeleiden van de groep, maar ook iedereen die nu al dingen gesponsored heeft of dit heeft toegezegd (voor als we daar aan toe zijn).

Natuurlijk denken velen met ons mee, en wij waarderen dat zeer! Alle hulp en advies is welkom! Dus tot binnenkort. Namens de begeleiders van de Jaguar22-groep (Jorrit & Lucas),

Lucas



ruud van drunen

gespecialiseerd in polyester-reparatiewerk en houtbouw

voor vakkundig
onderhoud
van uw schip



werkplaats:
Oorgat 23A, 1135 CP Edam
tel.: 02993 - 72762
fax: 02993 - 71479

Privé: Lingerzijde 48, 1135 AR Edam, 02993-72985

Hoi allemaal!

Vrijdag 15 februari hebben wij (Lars, Laura, Daniël, Anne, Fietje en Arthur) onze eerste theorieles gegeven. Ik geloof dat we het allemaal best spannend vonden voor de eerste keer, want ja, wij zijn ook nog wel eens ergens zenuwachtig voor. We hebben even uitgelegd wat de bedoeling was en zijn daarna begonnen met een theorieverhaaltje.

Anne vertelde een verhaal over een meisje dat naar een vriendinnetje ging zeilen en daarbij allerlei dingen tegenkwam, zo moest ze eerst opkruisen, daarna de vaargeul oversteken en daarna dwars door een groep opties heen. We hebben verschillende belangrijke en leuke theoriestukjes behandeld.

Daarna hebben Laura en Fietje nog wat verteld over zeilkampen in de zomervakantie. Aan het einde hebben we nog een quiz gedaan om te kijken of iedereen een beetje had opgelet.

Wij vonden het in ieder geval wel erg leuk en we hopen dat jullie het ook leuk vonden, dan zullen we het zeker nog een keer doen!

Deze zomer gaan we jullie ook af en toe lesgeven. Ook dat doen de meeste van ons voor het eerst en wij moeten ook nog veel leren hoe we jullie zo veel mogelijk kunnen leren. Wij hebben er in ieder geval veel zin in en we hopen dat jullie dat ook hebben!



Fietje



Watersport & Outdoor
Volendam

Ruim gesorteerde watersportspecialzaak met alle bekende merken;
Lewmar, Vetus, Dubarry, Paul & Shark, Navman, Zodiac rubberboten, en veel meer.

Enkele aanbiedingen tot 15 april:

- TOT 25 % KORTING OP ANTI-FOULING
- 25 % KORTING OP ALLE LIJNEN (HELE JAAR)
- LAAGSTE PRIJS GARANTIE OP DUBARRY SHAMROCK

Kijk op onze website voor meer actuele aanbiedingen watersportvolendam.nl

Kom eens langs en verbaas u over de ruim 7000 verschillende artikelen.

Watersport & Outdoor Volendam
Pieterman 10 (Marinapark Volendam)
1131 PW Volendam
Tel. 0299-322576

NAUTISCHE ROMMELMARKT

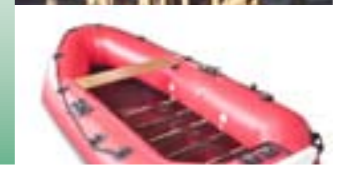
WANNEER: zaterdag 17 mei

WAAR: bij de WvM, clubschip
GouwThuis

INBRENG: tussen 10.00 en 12.00 uur

VERKOOP: van 12.30 tot 15.00 uur

Vergeet niet naam en prijs op
ingebrachte spullen te vermelden.





JACHTSERVICE „DE WATERMAN”

G. LEURS

YANMAR DEALER

VERKOOP EN
INBOUW MOTOREN

ROESTVAST STAAL

JACHT ONDERHOUD

HOOGEDIJK 6 - 1145 PM KATWOUDE
TEL. 0299 652385 / 06 51574186



HAKVOORT
WATERSPORT

MEER DAN 6000 WATERSPORTARTIKELEN.

Musto / Helly-Hansen / Dubarry
International / Sikkens / Star Brite
Raymarine / Magellan

Een deel van onze winkel is ingericht voor
magazijn uitverkoop (i.v.m. verbouwing).

www.hakvoort.net

info@hakvoort.net / tel.: 0299 651750

Haringburgwal 6 / 1141 AT Monnickendam

Jenny3

*Jachthoogaars met een stalen romp en
houten dek/opbouw.
Lengte 14.40 m over de stevens.
Breedte 4.30 m zonder zwaard klampen.
Diepgang romp 80/90 cm en het roer 110 cm.
Gewicht was 22 ton.
Zeiloppervlak was 100 m²
(grootzeil+fok+kluiver).
Sinds 2004 onder restauratie/herbouw.*



Geschiedenis

De Jenny 3 is een hoogaars die op het moment weer onder restauratie/herbouw is.

Volgens overlevering is ze gebouwd als vissersschip in 1902, omgebouwd tot jacht in 1923 en kreeg de naam Jenny3. Ze is toen naar Engeland verhuisd.

In 1978 weer naar Nederland gehaald door Herman en Maaïke Speijer-Hoogedeure uit Veere. Ze is toen bij Verras in Waalsoorden samen met de eigenaars gerestaureerd/herbouwd. Vanaf die tijd voer ze onder de naam Maaïke II.

In 1990 heb ik het schip van de familie Speijer gekocht en werd Monnickendam de nieuwe thuishaven met de originele naam Jenny3.

We hebben een aantal jaren met veel plezier met het schip gevaren en de nodige technische wijzigingen door gevoerd. O.a. een boegschroef en hydraulisch stuurwerk samen met Wim Prins uit Volendam. Het ijzeren dek onder het teak voordek verwijderd en de ijzeren/stalen dekspanten vervangen en voorin opnieuw ingetimmerd samen met Johan Stellinga uit IJpendam/Purmerend.

Echter, het dek bleef lekken en het werd tijd om dit probleem voor eens en altijd aan te pakken.

Het dek is van 1923 en was met ijzeren bouten op de spanten bevestigd. Al deze bouten zijn in de loop der jaren gaan roesten en hebben de dekdelen ter plekke van die bouten uit elkaar gedrukt en doen scheuren waar water door lekte, ook de dek spanten begonnen zodanig te roesten dat het dek uit model gedrukt werd. De lekkage had ook als gevolg dat er altijd water op het vlak stond, waardoor ook daar

de nodige corrosie plaatsvond en de dikte niet meer zodanig was om onbezorgd droog te vallen wat ik dus nog steeds van plan ben.

Dus op een gegeven moment het besluit genomen om het grondig aan te pakken. Hoewel het (iets) meer geworden is dan we eigenlijk van plan waren.

Wordt vervolgd in Troeter no 3

Tames Visser

handelsonderneming

A. J. STEENKIST

Voor al uw draai-,
zet- en laswerk in ferro,
nonferro en RVS.

Op maat gemaakt
of volgens tekening.

Ook voor aanpassen
van schroefassen.

Penningweg 85b, 1507 DG Zaandam
tel. 075-670 44 20, fax 075-614 18 20



Groot assortiment "vlugklaar" vlees.
Dagelijks scherpe aanbiedingen,
en ... specialist in
barbecue, fondue en gourmet.
Eigen worstmakerij en slachterij.
6 Dagen per week geopend
voor kwaliteit en service.

Gebroeders Spronk Monnickendam

Zuideinde 14, tel. 0299 651552.
Winkelcentrum 't spil 48, tel. 0299 653976.



ACCUHANDEL UTRECHT

WWW.ACCUS.NL | DRAAIWEG 52 | 3515 EM | 030 2734157

Aktie in 2008 **geen** 20 % BTW betalen.
bij uw vereniging en gratis bezorgd, voor deze 5 onderstaande accu's

U hoeft alleen maar de oude gelijkwaardige accu's retour te geven dan komt u voor deze prijzen in aanmerking.

#1 accu 100 Ah € 129,- excl.btw
#2 accu 140 Ah € 149,- excl.btw
#3 accu 180 Ah € 189,- excl.btw
#4 accu 200 Ah € 199,- excl.btw
#5 accu 230 Ah € 225,- excl.btw



Exclusief bij Accuhandel-utrecht te bestellen :
Setaanbieding 80 Watt zonnepaneel +
185 Ah accu +10Ah laadregelaar € 649,-

- Prijswijzigingen onder voorbehoud
- Gratis bezorgd in de randstad

KELLY

KLEDING WAARDEBON* TER WAARDE VAN:

10% KORTING

KELLY

HOORN: Grote Noord 18
PURMEREND: Eggertcentrum 41-43
ENKHUIZEN: Westerstraat 58

KELLY OUTLET

MONNICKENDAM: Zuideinde 28

DONNA KELLY

HOORN: Grote Noord 124 en 110
PURMEREND: Eggertcentrum 37

*geldt niet op afgeprijsde artikelen

* 1 bon per klant

**ALLEEN GELDIG VOOR LEDEN VAN DE WATERSPORT-
VERENIGING MONNICKENDAM EN OP VERTOON VAN DEZE BON**

Een Dagje Bavaria

optimale leefruimte en comfort primair boven het totale scheepsontwerp. Zo'n interieur vraagt vooral een hoog vrijboord en extra rompbreedte. En snel schip is smal, lang en laag!

Het was dagelijks "open huis" tijdens de Hiswa- week bij Van den Bosch Yachting op de Marina Muiderzand.

Een Bavaria-show aan huis dus. Op 9 maart was het aan onze leden deze show te bezoeken. Ongeveer 24 leden trotseerden de regenbuien rond 15.00 uur richting Muiderzand. Eenmaal binnen in de verwarmde hal tussen de rompen van vele Bavaria's was het slechte weer snel vergeten.

Met tapijten, gordijnen en planten was dit gedeelte van de werfhal opgesierd. In een afgeschermd hoek werd ons gezelschap hartelijk verwelkomd door gastheer John Weenink (buurman van Wanda) met een kort verhaal over de werf en de schepen.

Een lid vond het er zo gezellig dat hij de rest van de middag daar is blijven zitten.

De overige leden met "aanhang" stortten zich enthousiast op de tentoongestelde Bavaria's in alle types en maten die nog dampen van kunststof, harsen en versgelakte mahonie. Een ware Bavaria-Hiswa. Iedereen kon ongegeneerd overal inkijken, deurtjes open maken, op bedden liggen, lampjes aandoen etc.

Ook de inklapbare vierbladsschroef van de 50 Vision trok veel aandacht.

Zeer welwillende Boschmedewerkers wezen op alle comfort, handigheidjes en luxe van de uitgekende interieurs. De motor is goed bereikbaar.

De ontwerpers hebben aan alles gedacht, sta-, zit-, slaap-, was- en bergruimte.

Leuk om te zien hoe elke paar voeten meer scheeps- lengte ook evenredig en ingenieus meer van die ruimtes biedt.

Maar waar gaat gemak over in luxe? En welke luxe hebben we echt nodig? Deze vragen laten zich gemakkelijk beantwoorden als je het rijtje afloopt van de Bavaria 50 Vision (toppunt van comfort) terug naar de 34-voeter en je bekijkt tevens de afbetalings- lijstjes op de kaartentafels. Daar in die 34-voeter hoorde ik dan uitspraken als: och, dit is voor ons wel luxueus en groot genoeg.

En natuurlijk waren er opmerkingen over details: Aal en Rixt vonden de rol toiletpapier verstopt in het kastje waar je net met je knieën tegen aan zit en Gerard kon liggend op de bank net niet in de koelbox reiken. En over de grote lijnen van het ontwerpen: Stellen de ontwerpers niet teveel het interieur met

Toen iedereen zijn besluit in gedachte had genomen togen we welgemoed terug naar de ontvangstruimte teneinde onze ervaringen uit te wisselen, een gevuld glas binnen handbereik.

En dan was er voor eenieder een heerlijke rijst- schotel, ter plaatse bereid door medewerkers van het naburig restaurant 'Voor Pampus'.

Nadat Theo glimlachend zijn derde schotel had verorberd namen we afscheid van de Bavaria's, uiteraard na een welgemeend woord van dank met attentie door Wanda aan onze gastheer John.

Co



Yacht Service Visser v.o.f.

BEZOEK ONZE WATERSPORTWINKEL:

- TUIGERIJ: VERSTAGINGEN, MASTEN, ROLREEFSYSTEMEN: HARKEN, PLASTIMO
- SCHEEPSLAKKEN: SIKKENS, INTERNATIONAL, EPIFANES, V.D. IJSSEL.
- KLEDING: CHATHAM, GILL, PRORAINER, IMHOFF
- SCHOONMAAK/ONDERHOUD: STARBRITE, SEAPOWER, INTERNATIONAL, SHIPCLEAN.
- APPARATUUR: NAVMAN (TEVENS INBOUW MOGELIJK), SIDEPower (BOEGSCHROEF).
- HYDROGRAFISCHE KAARTEN, ANWB KAARTEN, IMRAY.
- VERLICHTING, BESLAG, ACCU'S, VLAGGEN, TOUWWERK ENZ.
- VERHUUR REDDINGVLOTTEN.
- GLEISTEIN (TOUW), HARKEN EN LEWMAR (BESLAG).
- WEBASTO VERWARMING (TEVENS INBOUW).
- ONDERHOUD AAN UW SCHIP? VRAAG VRIJBLIJVEND EEN OFFERTE AAN.

YACHT SERVICE VISSER
(JACHTHAVEN WATERLAND) GALGERIET 5-E, 1141 GA MONNICKENDAM
TEL. 0299-650395, E-MAIL: VISSERWATERSPORT@WANADOO.NL

OPENINGSTIJDEN SEIZOEN: MA T/M VRIJDAG 09.00-18.00 UUR, ZATERDAG 09.00-17.00 UUR, ZONDAG 10.00-16.00 UUR.

Van pleister tot ziekenboek

KNRM - Michelle Blaauw

“Paracetamol en pleisters, dan ben je voor de meeste dingen wel klaar”, sprak een van de Radio Medische Dienst artsen, toen ik hem vroeg wat hij jachtschippers zou aanraden om aan medische uitrusting mee te nemen.

En als je nou een dokter nodig hebt, kunnen jachtschippers dan ook een beroep doen op de RMD? Nee, niet op binnenwater. Overdag kun je gewoon je huisarts bellen - tenslotte heeft die jouw dossier - en buiten werktijd de huisartsenpost in het postcodegebied waar je je bevindt. De website www.huisartsenpost.org helpt je aan de nodige gegevens. Krijg je op zee te maken met ziekte of een ongeval, schroom dan niet om de Kustwacht op te roepen en om radiomedisch advies te vragen! Er kan met een reddingboot of een helikopter een arts aan boord worden gebracht en een medische evacuatie worden georganiseerd. Nood breekt ook hier wet.

En in het buitenland? Als je in het buitenland langs de kust vaart, zou je via de plaatselijke kustwacht kunnen vragen om doorverbinding via de Nederlandse kustwacht met een RMD-arts, dan kun je in het Nederlands van gedachten wisselen. Ook daar kan dan zonodig een medische evacuatie op gang worden gebracht.

De meer dan 75 jaar oude Radio Medische dienst valt sinds 1999 onder de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij en kan vanuit de hele wereld worden opgeroepen door Nederlandse opvarenden van koopvaardij schepen. De daartoe opgeleide stuurman kan met behulp van het gegeven advies eenvoudige medische handelingen verrichten. Hij heeft de beschikking over een uitgebreide, genummerde scheepsapotheek met een universele inventaris volgens het Geneeskundig Handboek voor de Scheepvaart, dat praat makkelijker. De meeste kwalen hebben van doen met het spijsverteringsstelsel, maar in 30% van de consulten is er sprake van ongevallen. Begonnen als een langzaam opererende telexdienst in primitieve medische omstandigheden (het infuus ophangen aan een gordijnrail bij gebrek aan beter), is het functioneren van de Radio Medische Dienst natuurlijk enorm vergemakkelijkt door webcam en e-mail. Diagnoses kunnen sneller en trefzekerder worden gesteld maar vergen van de arts een grote deskundigheid. Per jaar wordt een aanzienlijk aantal schepelingen van

medisch advies voorzien in zo'n 800 consulten per jaar. Een prettige gedachte om overal ter wereld contact te kunnen maken met een Nederlandse arts! De artsen zijn dankbaar als ze zo mogelijk niet 's nachts worden benaderd. Dat wordt wel eens over het hoofd gezien vanuit de Indische oceaan.

Terug naar de pleziervaart. Voor de grote overstekers is er een lijst beschikbaar (ontwikkeld door de Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers) met “serieuze” genees- en verbandmiddelen, waarvan sommige alleen via bemiddeling door de huisarts kunnen worden verkregen. Als u grote reizen gaat maken kunt u de lijst voor zo'n jachtapotheek opvragen bij de afdeling preventie van de KNRM.

Het Havenziekenhuis in Rotterdam geeft speciale medische cursussen aan jachtschippers die grote reizen willen maken.

Voor pleziervaarders die wat dichterbij huis blijven volstaat een verbanddoos type B, uitgebreid met wat scheepsspecifieke zaken (zeeziektetabletten!). Gelukkig maar, dat de buitenlucht zo gezond is!



HAKVOORT bv specialist in roestvrijstaal

HAKVOORT heeft zich gespecialiseerd in het vervaardigen van: roestvrijstaal en aluminium scheepsbeslag.

- Wij vervaardigen o.a.:
- Complete zeerailingen
 - Preekstoelen
 - Zwemtrappen
 - Radarconsoles
 - Surfplanksteunen
 - Mastreden
 - Reddingvlothouders
 - Tanks
 - Of wat u anderzins wenst.

Wij, van HAKVOORT, zijn te allen tijden bereid u geheel vrijblijvend verdere informatie te verstrekken, waarvoor u ons persoonlijk, telefonisch of schriftelijk kunt benaderen.

HAKVOORT bv

Havenstraat 22 - 1141 AX Monnickendam
Tel. 0299 651403 Fax 0299 651041

	JANUARI	
Nieuwjaarsreceptie	6 18	winter-instructie van 19.00-20.30 u
	FEBRUARI	
Bezoek werf 't kromhout	3 15	winter-instructie van 19.00-20.30 u
	MAART	
SushiWorkshop - 14.00 u	2	
Computercursus - 20.00 u	5	
Bezoek Van den Bosch Yachting	9	
Computercursus - 20.00 u	12	
	14	winter-instructie van 19.00-20.30 u
MicroMagic WvM - 13.00 u	16	
Algemene ledenvergadering - 20.00 u	28	
	APRIL	
	5	ZWEMBAD MIDDAG
	11	1e natte les
	18	2e natte les
OPENINGSTOCHT	19+20 25	3e natte les
	MEI	
Rondje noord-Holland	1-4 9	4e natte les
	16	5e natte les
Rommelmarkt	17	
	23	6e natte les
	30	7e natte les
	JUNI	
	7+8	KAMPEERWEEKEND
	13	8e natte les
MIDZOMERNACHTTOCHT	20	MIDZOMERNACHTTOCHT
	JULI	
16e Jan HaringRace	5+6	
	AUGUSTUS	
	15	9e natte les
	22	10e natte les
	29	11e natte les
44ste Delta Lloyd 24 Uurs Zeilrace	29+30	
	SEPTEMBER	
	5	12e natte les
	12	13e natte les
	20+21	KAMPEERWEEKEND
	26	14e natte les

LET OP! Alles is altijd onder voorbehoud: er verandert wel eens wat.