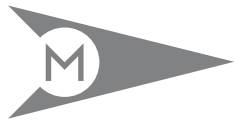


WATERSPORTVERENIGING MONNICKENDAM



Troetertoeter

De redactie behoudt zich het recht voor kopij te redigeren of niet te plaatsen (eventueel in overleg met het bestuur). Alle geplaatste stukjes onder naam, vallen onder verantwoordelijkheid van de schrijver/ster

colofon

voorzitter

Frans Sleebos 0299 65 51 14

secretaris

Margreet Visser 0299 65 40 40

penningmeester

Tom Visser 0299 65 22 38

materiaalcommissaris

Lex Steenkist 075 670 44 20

jeugdcommissaris

Ger van den Broek 0299 65 23 12

evenementencommissaris

Wanda Winkel 0299 65 04 44

redactie troetertoeter

Ellen Kuilboer 0299 65 35 50

wedstrijdcommissie

Marcel Visser, Tom Visser en Rein Bakker

ere-leden

Mevr J. van Dijk - Sikink en Hr K.K. de Voogd

internetadres algemeen

<http://www.wvmonnickendam.nl>

info@wvmonnickendam.nl

troeter@xs4all.nl

voorzitterwvm@xs4all.nl

secretariaat

Postbus 13, 1140 AA Monnickendam

Avegaar 1, 1141 JG Monnickendam

bankrekeningen

RABO bank Monnickendam: 310734924

t.n.v. WvMonnickendam

Postbank: 38.77.549

Clubschip Gouw-thuis, 06 10 857 855

Jachthaven Hemmeland, Steiger A

vrijdagavonden

Optimist, Mirror/FJ

In overleg met de jeugdcommissie!

redactie Troetertoeter

Lucas Matthijs van Stalborch en Ellen Kuilboer

kopij naar

Op het clubschip, op zondagmiddag aan de bar

afgeven, of e-mail: troeter@xs4all.nl

of Lameroen 15, 1141 ZT Monnickendam

bundelen: Kees Bobeldijk

Voorzitter, eerst even dit...	2
Nautische Rommelmarkt	2
Barcommissie	3
Opstapper	3
Rondje Noord-Holland	5
Tips&Trucs	9
Jaguar 22	10
Jenny3	15
Woensdagavondwedstrijden	17
Zwaaïen en praaïen	
- Tip KNRM	18
Agenda	20

in
n
h
o
n
n
p

MET DE BOOT WEG...

Heerlijk... vakantie. Lekker weer 3 weken aan boord vertoeven. En we nemen weer een heleboel mee. Dikke kleding, dunne kleding, zwemkleding, regenkleding...

Wie kent dit niet.

Als het mooi weer is heb je altijd te veel mee, als het slecht weer is altijd te weinig.

Maar we gokken maar op mooi weer.

En ach, we nemen ook boeken mee, dunne en dikke. Als het mooi weer is te veel en als het slecht weer is te weinig...

Redactie

voorzitter EERST EVEN DIT:



Terwijl de Nederlandse EK droom alweer voorbij is en wij ons opmaken met onze boot naar Kroatië te vertrekken schrijf ik dit voorwoord.

Het vaarseizoen is schitterend begonnen met relatief veel mooi zeilweer. De doorstaande Oostenwind op de woensdagavonden maakte het wedstrijdzeilen in clubverband voor sommige boten wel erg aantrekkelijk met snelheden van ± 15 knopen. Er wordt stevig gebikkeld en in het clubschip is het altijd goed napraten met een pintje en een hamburger. De gemiddelde bemanning gaat graag met je mee voor een portie bitterballen (JB) is mijn ervaring. Wedstrijdzeilen op de woensdagavond vergroot je zeilkennis en -ervaring en je boot 'handling' wordt er stukken beter van. Het record aantal boten wat tot nu toe mee heeft gedaan staat al op 30! Doe een keer mee als opstapper of met eigen boot.

Ook de Olympische spelen staan voor de deur en onze kernploeg zeilers zijn er klaar voor. De containers met boten en materiaal zijn al onderweg naar China. In augustus zijn we benieuwd naar de prestaties van o.a. Pieter-Jan Postma (Finn), Sven en Kalle Coster (heren 470) en natuurlijk Marcelien de Koning en Lobke Berkhout (dames 470). We wensen ze veel succes en veel wind toe in Beijing of beter gezegd in Qingdao, aan de Gele zee, waar de wedstrijden plaatsvinden.

Ons clubblad de troetertoeter door Ellen Kuilboer in een nieuw jasje gestoken. Het ziet er weer fris en eigentijds uit. Super Ellen!

Tot slot wens ik iedereen een fijne en veilige watersportvakantie toe.

Frans

NAUTISCHE ROMMELMARKT

De Nautische rommelmarkt viel dit jaar een beetje in het water. Niet dat het niet gezellig was, integendeel. Maar ik heb toch de indruk dat niet iedereen de regels goed heeft begrepen. Spullen waren er genoeg, dat was het probleem niet. Nee, er was iets anders. Er waren een aantal zeer enthousiaste leden (die zelf zeeer veel spullen hadden ingebracht) die niet zozeer aan voorverkoop deden, maar wel aspirant-kopers op een bepaalde manier warm maakten voor enkele producten. Zowel telefonisch als man-a-man.

Ach, en daar is niks mis mee, nee, helemaal niet... Maar er was toch iets vreemds. Er kwamen uiteindelijk maar weinig spullen op tafel, terwijl de lijst van verkochte spullen maar langer en langer werd... Oja, en onder tafel lagen ook een heleboel zaken die iets met watersport te maken hadden. Ook daarvan werd goed verkocht, dat kon ik wel zien.

Maar zonder gekheid. Door het slechte weer waren we gedwongen de Rommelmarkt binnen te houden. En het was echt hondeweer, helemaal geen weer om eens lekker op je boot te gaan zitten (ja lekker met een boek bij de kachel) laat staan dat mensen lekker een wandelingetje gingen maken en dachten van "Goh, laten we een bij de WvM gaan kijken want er is Rommelmarkt." Maar dat mocht de pret dus niet drukken. Een hoop lol en geschuif van spullen verder sloten weer een geslaagde dag af met een borrel. Dus, verzamel gerust alvast zaken die je niet echt meer nodig hebt (en dan natuurlijk weer op het gebied van watersport) want volgend jaar doen we het gewoon weer dunnetjes over.

Ellen



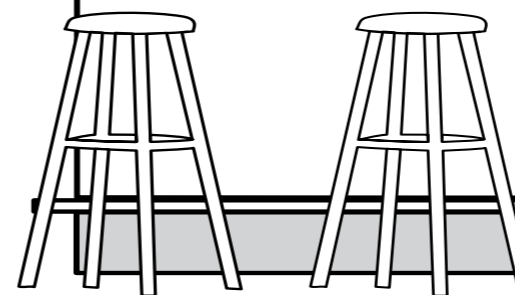
De BARcommissie



Rare dingen... Ja, rare dingen waren er zeker. We hebben geprobeerd op het clubschip zo ontzettend hard aan te moedigen dat Oranje wel zou moeten winnen, maar helaas. Ons 30 man/vrouw sterke legioen heeft niet mogen helpen. Maar we waren weer wat blij met die uitde-tijdse-TV! Wat ook raar is, dat er op de woensdagavonden meer gegeten dan gedronken wordt... Raar he... Nog vreemder zijn de twee tafels die op het terras staan, vreemd misschien, maar zeeer welkom! Met 20 man eten op het terras? Geen probleem! Heerlijk zittend en hangend aan de picknicktafels. Maar nu even serieus, helemaal niet raar.

We zoeken mensen die na de vakanties willen helpen met de GROTE SCHOONMAAK.

Niet raar... Na vele maanden plezier is dat wel te zien. Zowel binnen als buiten. Dus meld je aan bij de barploeg. Als we genoeg hulp hebben gaan we een datum prikken. met een gezellige borrel na. Allemaal een goeie vakantie. Tot snel Barploeg



"Opstapper"

De woensdagavond wedstrijd van 21 mei 2008.

Omdat Gerard aan mij gevraagd heeft om een keer met hem mee te gaan, vaar ik vanavond mee op de Toja. Ook Hans is om 18.00 uur present. We mogen een kwartier eerder starten.

Toch gaan we bijna te vroeg over de startlijn en raken de dam bij de reiger.

De mannen houden van vlot starten en de Toja schiet als eerste over de lijn.

Met Hans aan het roer en Gerard die de waypoints in de GPS zet, gaat het prima.

Het is echt een goed windje voor de Toja. "Dit is het, harder gaat het niet", waarschuwt de schipper mij. Op het startschip staat dat we baan 10 varen, een nieuwe baan die niet bij iedereen bekend is. Als erom gevraagd wordt roepen we de te rondon boeien.

Er ontstaat een discussie over de voorrangsregels.

Groot voor klein, bakboord voor stuurboord, loef voor lij, en aan de wind voor voor de wind.

De laatste is een verouderde regel? Wij krijgen ruimte en spoeden ons naar de Sport F.

Na het rondon van de boei varen we op rompsnelheid! Links en rechts worden we ingehaald, maar wij zijn tevreden. Voor mij was dit een nieuwe ervaring. Het overstag gaan kost meer kracht. De Toja vaart lekker rustig. En zonder zijwieltjes gaat het ook

De bemanning van de Trifast geniet al van het eerste biertje als wij binnenkomen. Even de boel opruimen, de zeilen bedoel ik...en op naar Gouw-thuis, waar Ellen en Maarten ons al opwachten met bitterballen en hamburgers....

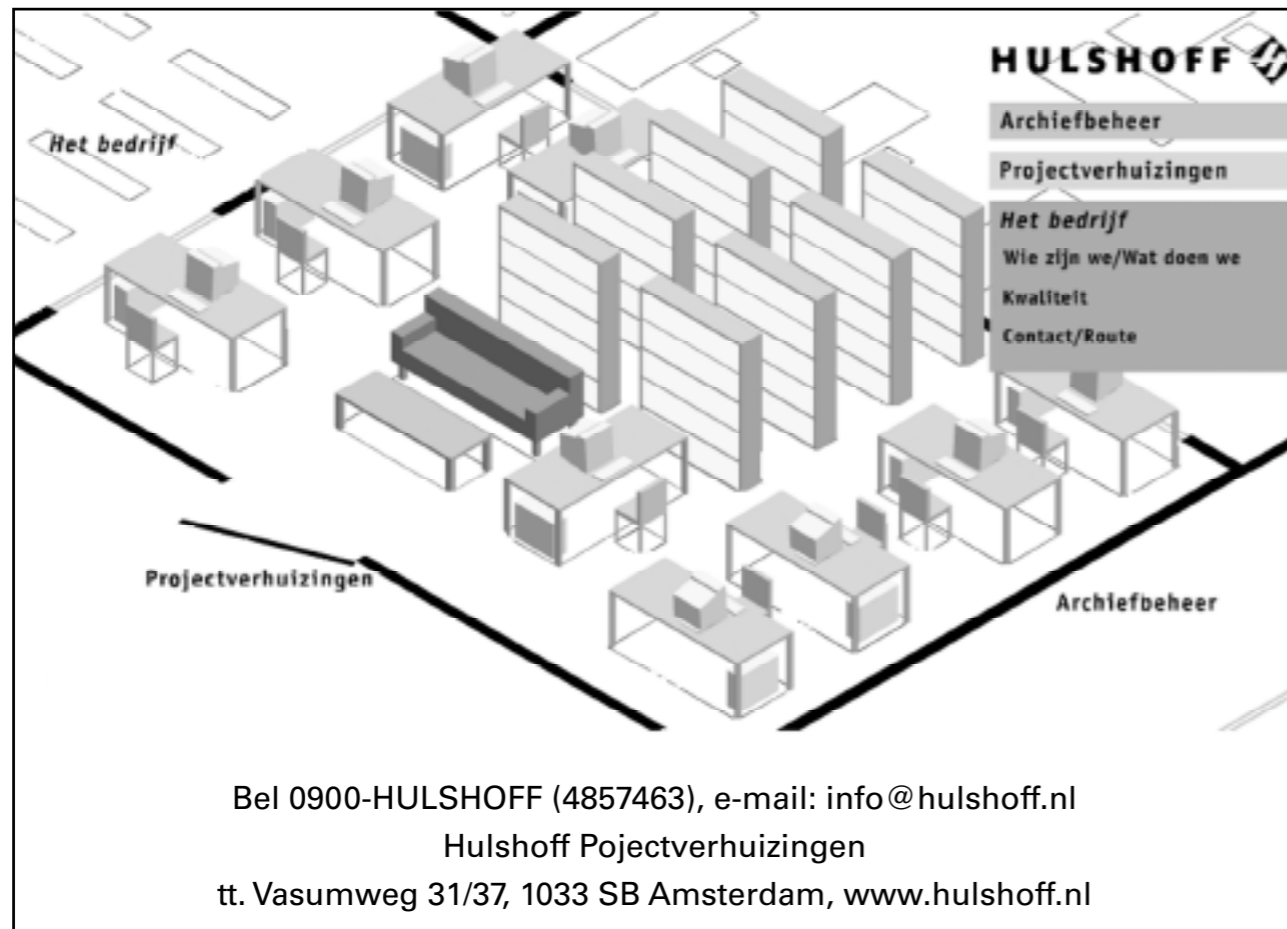
Afke Sleebos

PubliStitch

Wilt u een shirt of trui laten borduren? Heeft u een leuke letter in gedachten? Of heeft u een leuk ontwerp? Of zelfs een naam op een trui precies zoals het op uw schip staat? Dat kan.

Bijna alles kan worden geborduurd! Geef u (boot)kleding een eigen stijl. Informeer naar de vele mogelijkheden.

Ellen Kuilboer • Lameroen 15 • 1141 ZT Monnickendam
0299 65 35 50 of 0622920607



HULSHOFF

Archiefbeheer
Projectverhuizingen
Het bedrijf
Wie zijn we/Wat doen we
Kwaliteit
Contact/Route

Bel 0900-HULSHOFF (4857463), e-mail: info@hulshoff.nl
Hulshoff Pojectverhuizingen
tt. Vasumweg 31/37, 1033 SB Amsterdam, www.hulshoff.nl

Rondje 2008 Noord Holland



1 t/m 4 mei was het dan zo ver. We gingen met de vereniging het jaarlijkse rondje Noord-Holland varen. 6 boten in totaal.

Voor ons (Vanessa en Jorrit) was het de eerste keer dat we op zee voeren. Vanessa had in haar verleden wel met haar ouders hele zeereizen gemaakt, maar dat was toch anders vond ze. Kortom we moesten een ervaren kracht mee vonden we in de vorm van Lucas. De meiden (Meike en Anouck) en Bink gingen het weekend ook mee, dus konden we mooi eens kijken hoe het hun verging op lange tochten.

Vrijdag 1 mei hadden we om 9:00 uur palaver. Wij waren vroeg opgestaan om met de boot bij het clubschip te liggen. Lucas zou hier bij ons aanmonsteren. Vanwege de Westzuidwesten wind die was voorspeld was het plan om via IJmuiden Den Helder, Enkhuizen te gaan varen. Prima dus. Wij hadden er zin in.

Het waaide die vrijdag hard. Windje 5-6. Een windkracht waarbij we met die meiden niet zo snel zouden uitvaren, maar wel eerder hadden gedaan en wisten dat het goed ging. Lucas had inmiddels zijn bekende enorme rugzak mee en had zich gesetteld in de hondenkooi. Rif in het grootzeil en de High-aspect-fok hijsen. Om half 10 waren we op weg.

Op de gouwzee bakstag windje heerlijk dus. Buiten de dijk begon het avontuur. Door de windrichting was er een fikse golfslag op het Markenmeer. Opkruisen naar Amsterdam dus. Meike en Anouck

*

Accu kapot gevroren of wilt u meer capaciteit aan boord?

Andere accu nodig? Wij hebben er veel meer! En altijd scherp geprijsd!

Reddingsvesten nodig?

Automatisch kwaliteitsreddingsvest met CO2 en zoutpatroon van € 99,00 voor € 85,00



www.MensWatersport.nl

info@menswatersport.nl

Op werkdagen van 16:00 uur tot 22:00
en zaterdag / zondag 10:00 tot 22:00 uur
bereikbaar via 06-23 92 79 10.

* keesGutter
meer dan brood alleen

*

Pieter heeft
100 woorden voor
roest..

want de eskimo's
hebben 100 woorden
voor sneeuw...

Pieter, je maakt
ons nieuwsgierig!!!

Vertel op!!!



Eén adres voor m'n complete tuigage?

U wilt zich breed kunnen oriënteren, de beschikbare mogelijkheden goed kun vergelijken. Kortom: U bent gebaat bij een all-round scheepstuiger / zeilmaker die met U meedenkt. Dan kunt U daarvoor wel degelijk bij één adres terecht. Aan de haven in Volendam om precies te zijn. Vanaf het bestellen van de mast tot het aanslaan van de zeilen. Wij zorgen ervoor. Verantwoordelijkheden liggen duidelijk: er is één aanspreekpunt voor alle onderdelen van Uw tuigage. Samen aan een oplossing werken die past bij Uw specifieke wensen. Uw schip en Uw budget: dat is de beste garantie voor een op maat gesneden tuigage en veel zeilplezier.

Zo'n tuigage begint met een telefoontje
of bezoek onze website <http://www.zeilmakerijshokker.nl>

Jan Schokker

Masten, complete tuigages, reefsystemen, computer ontworpen en gesneden zeilen, touwwerk, huiken, afdekzeilen, buiskappen.

Zeilmakerij en tuigarij IJsselmeer BV Haven 45 1131EP Volendam Tel. 0299-363666 Fax 369505

hadden het buien al snel voor gezien gehouden en gingen in de kajuit spelen. Anouck gaat altijd slapen als het ruig weer word, dus dat ging ze nu al snel doen en Meike vroeg al snel binnen om een emmertje.... Maar toen dat eruit was viel ook zij snel in slaap. Windje 5-6 op de kop en een korte golfslag zei ik tegen Lucas waarop hij hard moest lachen want dat vond hij wel een mooie theorie. Tot mijn verbazing had hij deze keer geen wetenschappelijke onderbouwing waarop ik weer moest lachen. Wij zeilden lekker verder. Bink lag onder-tussen heerlijk onder het roer te snurken Tja en op een gegeven moment moet je toch naar het toilet. Ik probeerde het eerst over de reling..... Ik wil iedereen de uitdaging eens aangaan om bij windje 6 over de reling te moeten plassen. Ik kan je vertellen dat is erg lastig hoor en de mensen aan boord hebben erg veel lol. Binnen dan maar. Ja en toen begreep ik waarom Meike een emmertje nodig had. Ik kwam redelijk groen gekleurd weer naar boven. Had ik nog nooit gehad zeeziek worden. Korte golfslag mompelde ik tegen Lucas, waarop hij kostelijk moest lachen. Ik ging maar even in een hoekje zitten om bij te komen. Daar heb ik tot we in het rustige water bij Amsterdam waren gezeten tot grote schik van Vanessa en Lucas. Bij Amsterdam was de misselijkheid weg en Meike kwam ook bij en eens buiten om te kijken waar we waren.

Om een uurtje of half 1 kwamen we bij de Oranje sluisen aan. Netjes wachten en met een boot of 6 naar binnen varen. Sluisdeuren open en verder denk je..... Maar niet dus. De deuren gingen op en en wat lag daar? Een Grote kajuit catamaran lag voor de sluis te klooiën. Werd door de wind weggeblazen, maar die mensen lagen ook te klooiën. Voeren bijna tegen een motorboot aan die vol in zijn achteruit

moest en ons op een haar na raakten. Tot IJmuiden geen probleem meer ondervonden.

Bij IJmuiden de zeesluis door. Samen met een groot zeeschip die de linker sluis nam uiteraard en wij de sportsluisen. Rond 17:30 kwamen wij daar aan. Nog even wat diesel innemen en opzoek naar de rest van de vereniging. Frans lag als vlaggenschip duidelijk zichtbaar en al snel zagen we de rest. Al aan de Borrel natuurlijk. Wij sloten snel aan. Ik wist niet dat er zoveel mensen in op de boot van Dolf en Ingrid konden beetje proppen (14-16 mensen), maar dan zit je ook wel prinsheerlijk!! We hielden meteen palaver. Hierna lekker bruine bonen met spek!! Heerlijk schipperspotje gekookt door onze Chef-kok Vanessa!

De volgende dag rond half 7 weg om bij Texel de stroom mee te hebben omdat het daar erg hard stroomt en je de stroming naar binnen wilt hebben. We moesten dus minimaal bij doodtij daar zijn. Mooie namen trouwens op de kaart: Breewijd, Helsdeur, Rasende Bol, Onrust. Wat een mooie tocht. We gingen met zeer veel boten tegelijk weg ik denk wel 30. Snel de SPI hijsen en kroezen naar Den Helder. Wat een mooie tocht. Eerste keer op zee, bakstag windje 3. We voelden ons koning te rijk. Meike en Anouck lekker aan het spelen, en Bink lekker slapend onder het roer.

Wij kwamen daar met spinaker aan gezeild rond 14:00 uur windje 2-3. Met stroom naar binnen. Dat ging ineens snel! 1.5 kn boven op de 4 knoop. Kolken langs de kust. Je kon goed zien hoe snel dat stroomde. Om 15:00 uur knoopten we de laatste landvast vast en opende een welverdiend biertje.



Ook hier met iedereen weer gezellig aan de borrel. Wat een weer hadden we lekker zonnetje 20 graden, het leek wel vakantie.

Ook de ochtend erna moesten we vroeg weg om op het wad niet de stroom tegen te hebben.

Ook vandaag hadden we een heerlijk weertje. Zonnetje en 20 graden. Windje 2-3 lekker dus.

Door de sluis heen gekomen waren we het motoren snel zat. Wij de zeilen omhoog hijsen en redelijk snel bakboord uit. Iedereen voer op de motor door en zetten pas later zeil.

Achteraf begrepen we waarom. Wij hadden niet goed op de kaart gekeken en dachten dat we meteen na de sluisen diep water zouden hebben. Dus ik zit lekker met Lucas te praten en zien de dieptemeter langzaam op lopen, 2.0, 1.9, 1.8, 1.7.....

Ik zeg tegen Lucas klopt die meter wel... wij dachten van wel... 1.6 mtr..... Vanes.... Is het zo ondiep hier... die kijkt op de kaart en roept... OMDRAAIEN!!! Ik gooi het roer om en net op tijd want we voelden de boot langzaam vastlopen.

De zelfde weg terug dan maar.

Zonder problemen kwamen we weer in de vaargeul. PFFFFF wat een opluchting. We konden er naderhand hard om lachen maar een goed les geleerd! Ook op de meren goed op de kaart kijken.

Dolf en Ingrid hadden een plek gereserveerd in hun thuishaven. Alleen was dat voor de meiden een eind lopen als we uit eten gingen die avond.

Dus besloten wij daar niet te gaan liggen, maar in de Oude haven in het binnenstadje (door de ophaalbrug heen) te gaan liggen. Daar konden we afmeren aan de kade. De meiden konden daar lekker spelen en wij zaten hoe kan het ook anders heerlijk aan de borrel.

s'Avonds gingen we uit eten in het Wokrestaurant de Proeftuin. Oergezellig!! Lekker eten lekker drinken en heel heel veel gelachen. Aan het einde van de avond bommetje vol, hebben we afscheid genomen van de vloot, want ieder ging de volgende dag op eigen gelegenheid terug naar huis.

De volgende dag kwamen we rond 14:00 uur aan in Monnickendam. Voldaan. De Meiden hebben het heel goed gedaan! Bink is naast hond nu ook Zeehond. En wij een ervaring rijker!

Iedereen die mee was bedankt voor de gezelligheid en Astrid en Willem bedankt voor de goede organisatie!!

Jorrit.



internet Tips & Trucs

Tip van Gerrit Burger:

<http://www.ziltmagazine.nl/>

DIGITALE DEURMAT

Deze plek op het internet is geen website, maar de digitale deurmat waarop elke maand een gratis magazine voor zeilers valt.

Zilt Magazine!
Een digitaal magazine voor zeilers

Zilt is het initiatief van een dub zeilende redacteurs. Zij willen een onafhankelijk platform. Een digitaal magazine dat al het goede van gedrukte en audiovisuele media combineert.

In dat concept is het internet geen communicatiemiddel op zich, maar vooral een efficiënte manier om het magazine bij je af te leveren.

Via de knoppen links kom je meer te weten over onze filosofie en werkwijze. Maar waar het natuurlijk echt om gaat is de voorpagina hiernaast. Klik erop en maak direct kennis met Zilt.

Vul je e-mailadres in en abonneer je gratis!
beno. voor soem?

vertel ook je zeilvrienden over Zilt

GEDO

technisch bureau

PLYMOVENT
ROOKAFZUIGAPPARATUUR

De Goorn 79
1648 JS De Goorn
tel. 0229 544 352
fax 0229 544 358

MIGATRONIC
LASAPPARATUUR

VERKOOP

REPARATIE

ONDERHOUD

Jaguar 22

Eindelijk was het dan zo over...

Na een paar maanden hard werken (elk weekend met een klein legertje) en soms ook nog op een door-de-weekse-avond, was de Nognix klaar om te water gelaten te worden. Niet gedoopt, want het schip had immers al een naam...

Ook is het schip nog niet geheel klaar (gordijntjes missen nog, en we misten een brandstof tank), maar wij wilden haar asaf het water in hebben; EN gaan zeilen. De schoolvakanties kwamen eraan, en ook de Midzomernachttocht leek een hele goede 1ste tocht.

En de boot in het water is veel beter voor de hooikoorts dan een boot onder de bommen!

Veel gedaan, en je zag echt per dag het schip opknappen! Toplicht nagekeken, marifoon antenne gemon-teerd, valwieltjes gecontroleerd en nieuwe draden getrokken.

Toen dus zaterdag de mast er weer opging, zag ze er weer als echt schip uit! Zondag de naam erop, en dat was een totale metamorphose!!!

Roer er ff voor de foto opgehangen, want we waren bang dat iemand anders het net zo mooi zou vinden als wij zelf! Zeil gehezen en schoten erop, en foto's maken

De week erop, ging ik op vrijdag avond ff snel kijken wat er nog moest gebeuren voor ze het water in kon; want onder die bommen bleef je schoonmaken...

Maar ze stond inmiddels al op het eerste terrein, klaar om voor het eerst in lange tijd weer het ruime sop te verkennen.

De volgende dag dus nog hard werken om de laatste details in order te maken; EN natuurlijk om wat feestelijke versiering aan te brengen.

Gelukkig waren we niet alleen, want het was best druk: sponsors (staan achterop!), bestuursleden, ouders, belangstellende leden en gewoon mensen die op de gezelligheid afkwamen. We kregen zelfs nog nieuwe landvasten!

In-no-time hing ze in de kraan, en vlak boven het water werd er ff halt gehouden.

Tijd voor onze voorzitter om een woordje te doen... Dit ging natuurlijk op de u wel bekende "Franse" methode! Veel woordspelingen, veel humor en tussen al dit door, toch nog een gedegen stukje tekst!

En dan was het eindelijk zover!

Sjampanjeh! En veel applaus!

Daarna snel naar de box gevaren (E 16), en op het Clubschip stond een zeer uitgebreide "high-tea" klaar! Broodjes, cake-jes, u kent het wel... Lekker!

Daarna snel weer naar haar toe, want we wilden ook graag varen...

Volgens goede traditie ff naar de Berenhap op Marken, een patatje halen. Voer heerlijk, en best rap ook!

Ff wennen natuurlijk, elk schip vaart anders; en voor sommige is de stap van open boot errug groot...

Al met al, weer een heel geslaagd WVM event! Gezellig, lekker eten, en daarvoor hoef je dus niet ver weg...

De week erop, nou eigenlijk 6 dagen later, de MZNT. Best ver weg (Scharndam), maar we hadden de tijd!

Bakstag windje, best pittig, en met grote genua de haven uit.

Opmerkingen in de trend van: "Zie jij ze al aankomen?" "Ik zie nog niks!" hadden we geen tijd voor!

De Banckert klokte ons rond de 6 knoop, en heeft mooie foto's gemaakt!

Ook de Södra Ende, die 6.3 ging, had moeite in te lopen (pas toen wij de kleine genua erop aan het zetten waren, kwamen ze ons voorbij). Grrr...

Maar zes kinderen mee met de MZNT, en daarvan drie aan boord van de Nognix! Was er zeker niet minder gezellig om!

En de BBQ was natuurlijk weer heerlijk! Zelfs de locale stiertjes kwamen ff buurten...

Ik was bij Maarten en Ellen uitgenodigd te slapen, omdat we in eerste instantie met z'n vijfen zouden slapen op de Nognix, en dat is wat krap...

Maar misschien was het toch een goed idee om hun op "hun" scheepje te laten, en ze wat privacy te gunnen... Behalve dat slaapt het bed op de Banckert heerlijk!

Was nog maar net wakker, zat net boven, toen ik mij diende te vervoegen op de Nognix; het ontbijt stond klaar!

Een kannetje warm water geleend, en zo had ik koffie! Zeer belangrijk!

Terug was het kruisen... En best lang ook!

Af en toe een druppie, maar niet echt veel, merendeel van de tijd zon, en met een muziekje op de achtergrond, gewoon de tijd nemen (half 11 weg, half vier binnen).

EN alles gezeild! En net aan een uurtje later dan de Toya en de Bikkel...

Geruchten dat wij moterpech zouden hebben, is niet waar! Het betrof een ander schip dat mee was; maar dit was snel verholpen!

's Avonds nog lekker gegeten op het terras van het clubschip (op / aan de nieuwe tafels), en daarna op het clubschip voetbal gekeken .

Zondag weer de bar open, en zo weer een heel gezellig weekend voorbij...

De laatste WAW kon de schipper niet, en dus besloten we met de Nognix naar buiten te gaan.

Het woei errug hard, en maar ik wilde toch ff buiten kijken.

Op het moment kan het grootzeil nog niet gereeft worden, maar er is al uitgebreid gesproken hoe dit aanpast moet worden. Dus met vol grootzeil en kleine genua.

Ons wel aangemeld, maar nog geen tien minuten later besloten ons af te melden, en weer terug naar de haven te varen. Jammer, maar was niet verantwoord... Volgende keer beter!

Nu is iedereen op (met) vakantie, en ik ben aan het verhuizen.

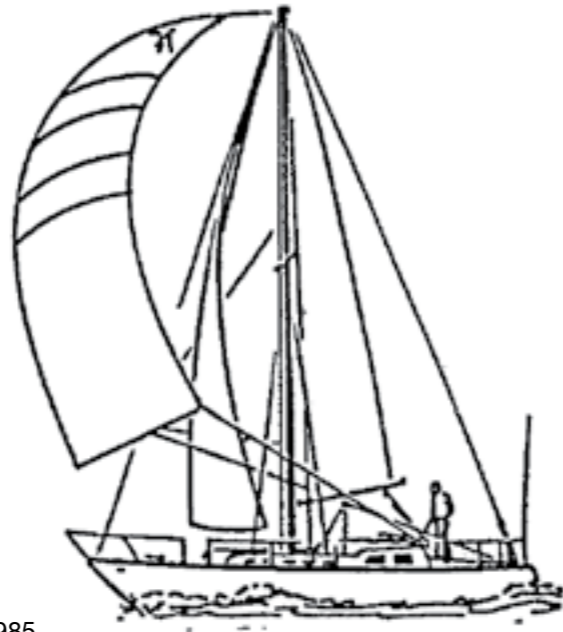
Dus ze zal niet al te veel varen deze weken, maar dan hebben we wat in te halen in augustus!

bibi lucas.



ruud van drunen
gespecialiseerd in polyester-reparatiewerk en houtbouw

voor vakkundig
onderhoud
van uw schip



werkplaats:
Oorgat 23A, 1135 CP Edam
tel.: 02993 - 72762
fax: 02993 - 71479

Privé: Lingerzijde 48, 1135 AR Edam, 02993-72985



**Watersport & Outdoor
Volendam**

Ruim gesorteerde watersportspecialzaak met alle bekende merken;
Lewmar, Vetus, Dubarry, Paul & Shark, Navman, Zodiac rubberboten, en veel meer.

Enkele aanbiedingen tot 15 april:

- TOT 25 % KORTING OP ANTI-FOULING
- 25 % KORTING OP ALLE LIJNEN (HELE JAAR)
- LAAGSTE PRIJS GARANTIE OP DUBARRY SHAMROCK

Kijk op onze website voor meer actuele aanbiedingen watersportvolendam.nl

Kom eens langs en verbaas u over de ruim 7000 verschillende artikelen.

Watersport & Outdoor Volendam
Pieterman 10 (Marinapark Volendam)
1131 PW Volendam
Tel. 0299-322576

KONING BARBEQUE heeft het er maar weer druk mee. Maar het vlees was weer heerlijk, echt op z'n 'TOM's'.





JACHTSERVICE „DE WATERMAN”

G. LEURS

YANMAR DEALER

VERKOOP EN
INBOUW MOTOREN

ROESTVAST STAAL

JACHT ONDERHOUD

HOOGEDIJK 6 - 1145 PM KATWOUDE
TEL. 0299 652385 / 06 51574186



HAKVOORT
WATERSPORT

MEER DAN 6000 WATERSPORTARTIKELEN.

Musto / Helly-Hansen / Dubarry
International / Sikkens / Star Brite
Raymarine / Magellan

Een deel van onze winkel is ingericht voor
magazijn uitverkoop (i.v.m. verbouwing).

www.hakvoort.net
info@hakvoort.net / tel.: 0299 651750
Haringburgwal 6 / 1141 AT Monnickendam

handelsonderneming

A. J. STEENKIST

Voor al uw draai-,
zet- en laswerk in ferro,
nonferro en RVS.
Op maat gemaakt
of volgens tekening.
Ook voor aanpassen
van schroefassen.

Penningweg 85b, 1507 DG Zaandam
tel. 075-670 44 20, fax 075-614 18 20



Groot assortiment "vlugklaar" vlees.
Dagelijks scherpe aanbiedingen,
en ... specialist in
barbecue, fondue en gourmet.
Eigen worstmakerij en slachterij.
6 Dagen per week geopend
voor kwaliteit en service.

Gebroeders Spronk Monnickendam

Zuideinde 14, tel. 0299 651552.
Winkelcentrum 't spil 48, tel. 0299 653976.

Jenny3

continuing story

*Jachthoogaars met een stalen romp en
houten dek/opbouw.
Lengte 14.40 m over de stevens.
Breedte 4.30 m zonder zwaard klampen.
Diepgang romp 80/90 cm en het roer 110 cm.
Gewicht was 22 ton.
Zeiloppervlak was 100 m²
(grootzeil+fok+kluiver).
Sinds 2004 onder restauratie/herbouw.*



Huidige herbouw/restauratie.

In de loop van 2004 zijn we hiermee begonnen.

Als je overal bij wil is er geen andere optie dan de betimmering wegslopen, dit was een uitdaging op zich want dat was meer dan permanent aan gebracht en zwaar uitgevoerd. Dus alles, maar dan ook alles er uitgesloopt. Toen een voor een de dekspanten weghalen en vervangen door nieuwe om het model in het schip en het dek te houden, alle nieuwe spanten zijn gestraald en in een epoxy verf gezet. Alle oude boutresten zijn met een holle boor weggeboord, alle gaten zijn gevuld met een houten plug. De spanten zijn van onder af met korte RVS houtvretten en SIKA 291 tegen de dekdelen gezet (alleen die delen die later niet meer verwijderd hoefde te worden). Nadat alle spanten vervangen waren hebben we het voordek, gangboorden en lijfhouten compleet verwijderd, dit om de lassen van de spanten tegen het boeisel te kunnen stralen.

De volgende fase was het vlak en de vlak spanten. Door de corrosie was het vlak hier en daar wat dunner geworden, wat mij een beetje zorgen baarde als ik keer droog wilde vallen en misschien op iets puntigs terecht kwam. In overleg met Jachtbouw Slot hier in Monnickendam werd besloten om een lengte van 6 m van het vlak te vervangen met 20 mm plaat (als ballast is staal goedkoper dan lood, en ik heb niets met losse ballast). In mei 2006 is de Jenny3 bij Slot naar binnen gegaan en werd begonnen met het nodige ijzerwerk. En als je eenmaal begint kom je steeds meer tegen. Uiteindelijk werd besloten het nieuwe deel van het vlak een klein knikje te geven en een kielbalk van 10 cm aan te brengen om eventueel lekwater op te vangen. In deze kiel komt een bilge

pomp. Er werd een motor fundatie gemaakt met een Python drive voor de nieuwe motor (BETA marine 90 pk). Ook een nieuwe schroefas en vierblads schroef (volgens de berekeningen van Kick Slot). Er is een opzet in staal en RVS gemaakt voor een nieuwe kuip. Ook alle puttingen zijn vervangen en is alles van ijzer wat in de loop der jaren is toegevoegd, maar niet echt mooi of nodig was is verwijderd.
Wordt vervolgd in Troeter no 3 Tames Visser



ACCUHANDEL UTRECHT

WWW.ACCUS.NL | DRAAIWEG 52 | 3515 EM | 030 2734157

Aktie in 2008 **geen 20 % BTW** betalen.
bij uw vereniging en gratis bezorgd, voor deze 5 onderstaande accu's

U hoeft alleen maar de oude gelijkwaardige accu's retour te geven dan komt u voor deze prijzen in aanmerking.

- #1 accu 100 Ah € 129,- excl. btw
- #2 accu 140 Ah € 149,- excl. btw
- #3 accu 180 Ah € 189,- excl. btw
- #4 accu 200 Ah € 199,- excl. btw
- #5 accu 230 Ah € 225,- excl. btw



Exclusief bij Accuhandel-utrecht te bestellen :
Setaanbieding 80 Watt zonnepaneel +
185 Ah accu +10Ah laadregelaar € 649,-

- Prijswijzigingen onder voorbehoud
- Gratis bezorgd in de randstad

KELLY

KLEDING WAARDEBON* TER WAARDE VAN:

10% KORTING

KELLY

HOORN: Grote Noord 18
PURMEREND: Eggertcentrum 41-43
ENKHUIZEN: Westerstraat 58

KELLY OUTLET

MONNICKENDAM: Zuideinde 28

DONNA KELLY

HOORN: Grote Noord 124 en 110
PURMEREND: Eggertcentrum 37

*geldt niet op afgeprijsde artikelen

* 1 bon per klant

**ALLEEN GELDIG VOOR LEDEN VAN DE WATERSPORT-
VERENIGING MONNICKENDAM EN OP VERTOON VAN DEZE BON**

woensdagavondwedstrijden

Woensdag 13 mei '08
Baan 4
wind N/O 14-19kn.

	Naam Schip
1	Xqouise
2	Trifast
3	Big Time
4	Offcourse
5	Reverie
6	Nixe
7	Griel
8	Xfile
9	Patsy
10	Södra Ende
11	Fodiator
12	Manāna
13	Stella Maris
14	Best Buddies
15	Quest
16	Phaedrus
17	La Duquesa
18	Toja
19	Flicka
20	Rasspaard
21	Galathea
22	Christine

Woensdag 21 Mei '08
Baan 10
wind NO 15-20kn

	Naam Schip
1	Trifast
2	Big Time
3	Xfile
4	Xqouise
5	Griel
6	Blues
7	Patsy
8	Offcourse
9	Reverie
10	Fodiator
11	Södra Ende
12	Spiritjuweel
13	Stella Maris
14	Scirpus 2
15	Best Buddies
16	Toja
17	Manāna
18	Bikkel
19	Flicka
20	Phaedrus
21	Quest
22	Galathea
23	Fridays
24	Christine
25	Cool Runnix

Woensdag 28 Mei '08
Baan 4
wind Z-ZW 8-16kn

	Naam Schip
1	Offcourse
2	Cool Runnix
3	Stella Maris
4	Plevier
5	Griel
6	Big Time
7	Patsy
8	Reverie
9	Fodiator
10	Scirpus 2
11	Södra Ende
12	Xqouise
13	Manāna
14	Quest
15	Flicka
16	Best Buddies
17	Bikkel
18	Trifast
19	Phaedrus
20	Rasspaard
21	Toja
23	Christine
23	Mayro

Woensdag 4 Juni '08
Baan 7
wind NW-N 6-12kn

	Naam Schip
1	Xfile
2	Offcourse
3	Reverie
4	Patsy
5	Big Time
6	Robber
7	Punchett
8	Rixt
9	Stella Maris
10	Griel
11	Cool Runnix
12	Plevier
13	Manāna
14	Quest
15	Södra Ende
16	Fridays
17	Flicka
18	Moverum
19	La Duquesa
20	Rasspaard
21	Bikkel
22	Mayro
23	Galathea

Woensdag 11 Juni '08
Baan 10
wind NW10-16kn

	Naam Schip
1	Griel
2	Big Time
3	Reverie
4	Offcourse
5	Pelikaan
6	Robber
7	Xfile
8	Moverum
9	Patsy
10	IJsvogel
11	Fodiator
12	Scirpus 2
13	Trifast
14	Cool Runnix
15	Flicka
16	Quest
17	Stella Maris
18	Södra Ende
19	Mayro
20	Manāna
21	Sir Albert
22	Best Buddies
23	La Duquesa
24	Galathea
25	Toja
26	Christine
27	Fridays
28	Bikkel
29	Rasspaard
30	Punchett

Woensdag 18 Juni '08
Baan 10R
wind WZW10-20kn

	Naam Schip
1	Offcourse
2	Reverie
3	Robber
4	Big Time
5	Cool Runnix
6	Stella Maris
7	Quest
8	Moverum
9	Patsy
10	Best Buddies
11	Trifast
12	Södra Ende
13	Fodiator
14	Xfile
15	Flicka
16	Toja
17	Bikkel

Woensdag 25 Juni '08
Baan 10R
wind WZW10-20kn

	Naam Schip
1	Trifast
2	Xqouise
3	Big Time
4	Offcourse
5	Griel
6	Reverie
7	Xfile
8	Moverum
9	Patsy
10	Robber
11	Cool Runnix
12	Fodiator
13	Stella Maris
14	Toja
15	Best Buddies
16	Södra Ende
17	Mayro
18	Fridays
19	Flicka



Yacht Service Visser v.o.f.

BEZOEK ONZE WATERSPORTWINKEL:

- TUIGERIJ: VERSTAGINGEN, MASTEN, ROLREEFSYSTEMEN: HARKEN, PLASTIMO
- SCHEEPSLAKKEN: SIKKENS, INTERNATIONAL, EPIFANES, V.D. IJSSEL.
- KLEDING: CHATHAM, GILL, PRORAINER, IMHOFF
- SCHOONMAAK/ONDERHOUD: STARBRITE, SEAPOW, INTERNATIONAL, SHIPCLEAN.
- APPARATUUR: NAVMAN (TEVENS INBOUW MOGELIJK), SIDEPOWER (BOEGSCHROEF).
- HYDROGRAFISCHE KAARTEN, ANWB KAARTEN, IMRAY.
- VERLICHTING, BESLAG, ACCU'S, VLAGGEN, TOUWWERK ENZ.
- VERHUUR REDDINGVLOTTEN.
- GLEISTEIN (TOUW), HARKEN EN LEWMAR (BESLAG).
- WEBASTO VERWARMING (TEVENS INBOUW).
- ONDERHOUD AAN UW SCHIP? VRAAG VRIJBLIVEND EEN OFFERTE AAN.

YACHT SERVICE VISSER
(JACHTHAVEN WATERLAND) GALGERIET 5-E, 1141 GA MONNICKENDAM
TEL. 0299-650395, E-MAIL: VISSERWATERSPORT@WANADOO.NL

OPENINGSTIJDEN SEIZOEN: MA T/M VRIJDAG 09.00-18.00 UUR, ZATERDAG 09.00-17.00 UUR, ZONDAG 10.00-16.00 UUR.

LET OP!
Zaterdag 6 SEPTEMBER
32-MIJLSRACE

Zwaaien en praaien

KNRM - Michelle Blaauw

Het thema van de KNRM dit jaar is zichtbaarheid. Laat je zien, laat weten dat je bestaat, zorg dat je anderen ziet. Je kunt dat ook bevorderen door communicatie. Van oudsher is het groeten door de schipper (bij mastdwars) een moment om van elkaar te zien dat er geen problemen bij de ander zijn. Soms is dat ook de enige gelegenheid om alarm te slaan.

Deze gewoonte is een beetje doorgeschoten omdat waarschijnlijk veel mensen niet meer weten wat de functie van dat groeten was. Hele bemanningen zwaaien nu naar hele bemanningen, of als het heel erg druk is, stopt iedereen daar juist mee. Omgekeerd, ben je in nood en probeer je aandacht te trekken door te zwaaien, dan wordt er vriendelijk teruggewuifd en ben je weer alleen met je motorpech.

Misschien een idee om toch terug te keren naar de sobere, maar doeltreffende traditie om alleen de schippers (of roergangers voor mijn part) te laten zwaaien, waarbij dan even aandachtig naar de ander wordt gekeken of alles in orde is?

Sinds de komst van de mobiele telefoon wordt het gebruik van de marifoon voor gezellige bijpraat iets minder, maar je hoort ze nog wel eens, sportvissers die het humeur van de makrelen beschrijven ("ze zijn wat droefgeestig vandaag"), of conversatie die eigenlijk ook wel tot na aankomst in de haven kan worden uitgesteld.

Het is nog niet zo lang geleden dat een flottieljeleider op het traject Duinkerken - Boulogne nota bene op marifoonkanaal 16 de schoonheid van de kerncentrale bij Gravelines begon te beschrijven. Dit zeer tot ongenoegen van de Dover Coastguard, die de man in kwestie berispte door duidelijk te maken dat "this is not a service-channel!" Je zou toch zeggen, dat als iemand voor zijn boterham de zee op gaat, hij wel zo'n beetje weet wat je wel en niet kunt doen op de marifoonkanalen die bestemd zijn voor nood-, spoed- en veiligheidsverkeer.

Bij de Redding Maatschappij zijn we via de marifoon duidelijk over onze intenties en leggen altijd even aan de havendienst of aan de kustwacht uit, wat we van plan zijn te gaan doen. Dat heeft natuurlijk ook met alarmeren te maken. Verder wordt er alleen het nodige gecommuniceerd op het speciaal voor de redders gereserveerde kanaal nul (nee, niet in te programmeren voor buitenstaanders). Aan boord van de reddingboot is al genoeg te doen.

Komt u op het water een reddingboot tegen, steekt u dan rustig uw hand op. De redders zijn vriendelijke lui, die u graag zullen teruggroeten.

Maakt u bij dat groeten heel heftige gebaren, dan komen ze zich vast wel even persoonlijk op de hoogte stellen van uw welbevinden.



HAKVOORT bv specialist in roestvrijstaal

HAKVOORT heeft zich gespecialiseerd in het vervaardigen van: roestvrijstaal en aluminium scheepsbeslag.

- Wij vervaardigen o.a.:
- Complete zeerailingen
 - Preekstoelen
 - Zwemtrappen
 - Radarconsoles
 - Surfplanksteunen
 - Mastreden
 - Reddingvlothouders
 - Tanks
 - Of wat u anderzins wenst.

Wij, van HAKVOORT, zijn te allen tijden bereid u geheel vrijblijvend verdere informatie te verstrekken, waarvoor u ons persoonlijk, telefonisch of schriftelijk kunt benaderen.

HAKVOORT bv

Havenstraat 22 - 1141 AX Monnickendam
Tel. 0299 651403 Fax 0299 651041

	JANUARI	
Nieuwjaarsreceptie	6 18	winter-instructie van 19.00-20.30 u
	FEBRUARI	
Bezoek werf 't kromhout	3 15	winter-instructie van 19.00-20.30 u
	MAART	
SushiWorkshop - 14.00 u	2	
Computercursus - 20.00 u	5	
Bezoek Van den Bosch Yachting	9	
Computercursus - 20.00 u	12	
	14	winter-instructie van 19.00-20.30 u
MicroMagic WvM - 13.00 u	16	
Algemene ledenvergadering - 20.00 u	28	
	APRIL	
	5	ZWEMBAD MIDDAG
	11	1e natte les
	18	2e natte les
OPENINGSTOCHT	19+20 25	3e natte les
	MEI	
Rondje noord-Holland	1-4 9	4e natte les
1ste wo-avondwedstrijd	14	
Sail for the Roses	16	5e natte les
Rommelmarkt	17	
2de wo-avondwedstrijd	21	
	23	6e natte les
3de wo-avondwedstrijd	28	
	30	7e natte les
	JUNI	
4de wo-avondwedstrijd	4 7+8	KAMPEERWEEKEND
5de wo-avondwedstrijd	11 13	8e natte les
6de wo-avondwedstrijd	20	MIDZOMERNACHTTOCHT
MIDZOMERNACHTTOCHT	25	
7de wo-avondwedstrijd		
	JULI	
16e Jan HaringRace	5+6	
	AUGUSTUS	
8ste wo-avondwedstrijd	15 20 22	9e natte les 10e natte les
reserve wo-avondwedstrijd	27 29	11e natte les
44ste Delta Lloyd 24 Uurs Zeilrace	29+30	
	SEPTEMBER	
	5	12e natte les
32-MIJLSRACE	6 12 20+21	13e natte les KAMPEERWEEKEND
	26	14e natte les
SLUITINGSTOCHT	27+28	

LET OP! Alles is altijd onder voorbehoud: er verandert wel eens wat.