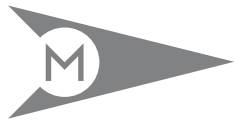


# WATERSPORTVERENIGING MONNICKENDAM



# Troetertoeter

De redactie behoudt zich het recht voor kopij te redigeren of niet te plaatsen (eventueel in overleg met het bestuur). Alle geplaatste stukjes onder naam, vallen onder verantwoordelijkheid van de schrijver/ster

## colofon

### voorzitter

Frans Sleebos 0299 65 51 14

### secretaris

Margreet Visser 0299 65 40 40

### penningmeester

Tom Visser 0299 65 22 38

### materiaalcommissaris

Lex Steenkist 075 670 44 20

### jeugdcommissaris

Ger van den Broek 0299 65 23 12

### evenementencommissaris

Wanda Winkel 0299 65 04 44

### redactie troetertoeter

Ellen Kuilboer 0299 65 35 50

### wedstrijdcommissie

Marcel Visser, Tom Visser en Rein Bakker

### ere-leden

Mevr J. van Dijk - Sikink en Hr K.K. de Voogd

### internetadres algemeen

<http://www.wvmonnickendam.nl>

[info@wvmonnickendam.nl](mailto:info@wvmonnickendam.nl)

[troeter@xs4all.nl](mailto:troeter@xs4all.nl)

[voorzitterwvm@xs4all.nl](mailto:voorzitterwvm@xs4all.nl)

### secretariaat

Postbus 13, 1140 AA Monnickendam

Avegaar 1, 1141 JG Monnickendam

### bankrekeningen

RABO bank Monnickendam: 310734924

t.n.v. WvMonnickendam

Postbank: 38.77.549

Clubschip Gouw-thuis, 06 10 857 855

Jachthaven Hemmeland, Steiger A

### vrijdagavonden

Optimist, Mirror/FJ

In overleg met de jeugdcommissie!

### redactie Troetertoeter

Lucas Matthijs van Stalborch en Ellen Kuilboer

### kopij naar

Op het clubschip, op zondagmiddag aan de bar

afgeven, of e-mail: [troeter@xs4all.nl](mailto:troeter@xs4all.nl)

of Lameroen 15, 1141 ZT Monnickendam

bundelen: Kees Bobeldijk

Voorzitter, eerst even dit...	2
Stoere plaatjes!	2
Barcommissie	3
Sluitingstocht	5
Rondje theorie: Muien	7
32-mijls race	9
Woensdagavondwedstrijden	10
Koken Tips&Trucs: Vis roken	13
Jenny3	15
Kijk af... Tip KNRM	18
Agenda	20

in  
u  
h  
o  
n  
p

## LAATSTE WARME DAGEN

Nog een paar warme dagen, daar hopen we nu op. De tijd vliegt, binnenkort wordt de sluitingstocht alweer gevaren. Naar Hoorn. Altijd weer gezellig.

Maar misschien tijd om de kachel nog even na te kijken... Grapje... Hoewel...

Er wordt druk gewerkt aan verslagen van verschillende vakanties, we wachten met spanning af. Kopij kunnen we namelijk altijd goed gebruiken!

Redactie

# voorzitter

EERST EVEN DIT:



De Olympische zeilers zijn met twee keer zilver terug naar Nederland gekomen. Opmerkelijk genoeg betrof het uitsluitend vrouwen. Nog opmerkelijker is het dat van de 7 gouden medaillewinnaars 1 man Maarten van der Weijden goud heeft! Bij de zilveren en bronzen medailles zagen we hetzelfde beeld. Kortom waar is de nederlandse man als het gaat om het veroveren van medailles.

In België is al een brede nationale discussie gaande met als onderwerp: Waarom Belgen geen medailles winnen!? In Nederland krijgen we de variant: Waarom Nederlandse mannen net naast de medailles grijpen!? Voer voor sportpsychologen!

De WvM-ers zijn weer terug van hun vakantie en het verenigingsleven is weer opgepakt. Het seizoen is nog niet voorbij en gezelligheid kent geen grenzen! In ons clubschip Gouw-thuis is men onder aanvoering van de barcommissie weer grensverleggend bezig! Heldhaftige zeemannsverhalen en vakantietochten worden uitgewisseld onder het genot van een drankje en hapje. Kom eens langs dan maak je het zelf mee!

De 32-MIJLSRACE heeft de beslissing gebracht voor het woensdagavond-wedstrijdzeilen. Het was echt spannend. Deze wedstrijden zijn zowel een gezellig als sportief gebeuren waar ieder jaar veel belangstelling voor bestaat.

Tijdens de SLUITINGSTOCHT staat de gezelligheid weer centraal.

Rectificatie: De afkorting JB in het laatste voorwoord staat voor de vaste stuurvrouw van de Trifast, Jasmijn Burger. Zo goed Jasmijn?!

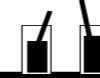
Frans

## Stoere plaatjes!

<http://www.wvmonnickendam.nl/site/images/32mijlsrace-2008.rar>



## De BARcommissie

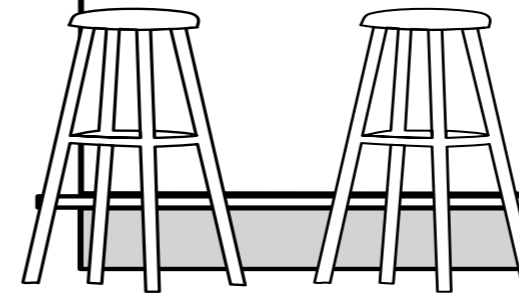


Een fijne dag, 6 september 2008. Heerlijk weer, goed windje, goed humeur (door het weer?). Een mooi aantal wedstrijdzeilers - sommigen iets te enthousiast - die genoten van een prachtige strijd. Super, zo moet het!

Op het clubschip was het - zoals altijd met dit soort dagen - weer buffelen. De maaltijd moest immers worden afgemaakt. Tom en Maarten waren al een paar dagen druk in de weer met de voorbereidingen. Maar op de dag zelf is er altijd nog genoeg te doen. En dat moet ook wel Bijna 60 man te eten, een Indonesische maaltijd. Jawel, compleet, helemaal compleet. Hete boontjes, heerlijk suddervlees, overknapperige kipstukken en nog hetere eieren. En volgens

mij heeft iedereen die de maaltijd kwam nuttigen er ook van gesmuld. Best een goede keuken, wij zo met de barploeg!

Enthousiaste mensen, daar houden wij van aan de andere kant van de bar! Tot gauw. Let wel op: De wintertijd komt er weer aan: van 16.00 - 18.00 uur open! **BARPLOEG**



# PubliStitch

Wilt u een shirt of trui laten borduren? Heeft u een leuke letter in gedachten? Of heeft u een leuk ontwerp? Of zelfs een naam op een trui precies zoals het op uw schip staat? Dat kan.

Bijna alles kan worden geborduurd! Geef uw (boot)kleding een eigen stijl. Informeer naar de vele mogelijkheden.

Ellen Kuilboer • Lameroen 15 • 1141 ZT Monnickendam  
0299 65 35 50 of 0622920607

**HULSHOFF**

- Archiefbeheer
- Projectverhuizingen
- Het bedrijf
- Wie zijn we/Wat doen we
- Kwaliteit
- Contact/Route

Bel 0900-HULSHOFF (4857463), e-mail: [info@hulshoff.nl](mailto:info@hulshoff.nl)  
Hulshoff Pojectverhuizingen  
tt. Vasumweg 31/37, 1033 SB Amsterdam, [www.hulshoff.nl](http://www.hulshoff.nl)

# Sluittingstocht 27+28-'09 2008



Zaterdagochtend om 09.00 uur is het palaver op het clubschip. Met een lekker kopje koffie erbij. Het plan is om naar Hoorn te gaan, naar de verenigingshaven. We kunnen met z'n allen aan de lange steiger afmeren. Om een uur of drie gaan we een naar de stoomtram in Hoorn. Om 19.00 uur gaan we dan eten boven in het restaurant op de haven. Daar is een heerlijk menuutje voor ons samengesteld, en de keuze hiervoor kun je zaterdagochtend maken op de lijsten die we dan uit zullen delen. Voor ieder wat wils. Het diner zal ongeveer zo'n 25 euro p.p. zijn. Maar dat hangt er natuurlijk vanaf wat er uitgekozen is.



\*

Accu kapot gevroren of wilt u meer capaciteit aan boord?

Andere accu nodig? Wij hebben er veel meer! En altijd scherp geprijsd!

**Reddingsvesten nodig?**

Automatisch kwaliteitsreddingsvest met CO2 en zoutpatroon van € 99,00 voor € 85,00



[www.MenSwatersport.nl](http://www.MenSwatersport.nl)

info@menswatersport.nl

Op werkdagen van 16:00 uur tot 22:00  
en zaterdag / zondag 10:00 tot 22:00 uur  
bereikbaar via 06-23 92 79 10.

\* keesGutter  
meer dan brood alleen

\*

Die 100 woorden  
voor roest van Pieter...

... hebben we  
nog steeds te goed.  
PIETER!!!

Dat is vulling voor  
de Troeter....

Want kopij is weer  
zeer magertjes...

### Eén adres voor m'n complete tuigage?

U wilt zich breed kunnen oriënteren, de beschikbare mogelijkheden goed kun vergelijken. Kortom: U bent gebaat bij een all-round scheepstuiger / zeilmaker die met U meedenkt. Dan kunt U daarvoor wel degelijk bij één adres terecht. Aan de haven in Volendam om precies te zijn. Vanaf het bestellen van de mast tot het aanslaan van de zeilen. Wij zorgen ervoor. Verantwoordelijkheden liggen duidelijk: er is één aanspreekpunt voor alle onderdelen van Uw tuigage.

Samen aan een oplossing werken die past bij Uw specifieke wensen, Uw schip en Uw budget: dat is de beste garantie voor een op maat gesneden tuigage en veel zeilplezier.

Zo'n tuigage begint met een telefoontje  
of bezoek onze website <http://www.zeilmakerijschokker.nl>

**Jan Schokker**

Masten, complete tuigages, reefsystemen, computer ontworpen en gesneden zeilen, touwwerk, huiken, afdekzeilen, buiskappen.

Zeilmakerij en tuigerij IJsselmeer BV Haven 45 1131EP Volendam Tel. 0299-363666 Fax 369505

# MUIEN

RONDJE THEORIE OM/OP HET WATER: DEEL 1

## Wat is een mui?

Een mui is een dieper gedeelte in een zandbank of op het strand of langs een strekdam min of meer dwars op de kust, waardoor het zeewater naar zee stroomt. De stroming noemen we een muistroom. De diepe ruimten tussen de zandbanken dus evenwijdig aan het strand, noemen we zwinnen of troggen. Omdat in de muien stromingen kunnen ontstaan die naar zee toe stromen komen jaarlijks veel zwemmers en baders in de problemen, soms met een fatale afloop.

Muien danken hun bestaan aan verschil in waterhoogte na de branding waardoor stromingen ontstaan terug naar zee. Ook het getijde speelt een rol.

Dus als je langs het strand loopt zijn de golven op de ene plek wat hoger dan op de andere plek. Dit verschil in golfhoogte zorgt voor een (kustlangs) verschil in waterhoogte. Deze extra waterhoogte noemen de z.g. golfset-up, wie langs het strand loopt komt verschillen tegen in hoe "hoog" het water tegen de kust wordt opgeduwd. De zwaartekracht zorgt er vervolgens voor dat er langs het strand een stroming ontstaat van hoge setup naar lage setup. Het gebied van lage setup wordt dus ingeklemd door twee gebieden met hoge setup. Hier zullen dan twee stromingen samen komen. Het water dat daar aankomt moet ergens heen. Aan de ene kant bevindt zich het strand, dus dat gaat niet zo makkelijk. Aan de andere kant bevindt zich de open zee, dat gaat wel. Er ontstaat dus een zeewaartse stroming omdat het water "ergens heen moet".

Uiteindelijk ontstaat er dus een zeewaartse stroming waar de golfkracht relatief laag is (en een lage set-up heeft) en een kustwaartse stroming waar de golfkracht relatief groot is.

Het water wat op deze plekken naar naar zee stroomt zal het zand meenemen waardoor er diepere plekken ontstaan. Deze diepere plekken noemen we de muien.

Een mui is dus een plek waar het water naar zee stroomt. Deze stromingen noemen we de muistromingen, en kunnen gevaarlijk zijn voor zwemmers die hierin terecht komen. De mui kent enkele belangrijke gebieden dit zijn:

- de langstroming;
- de nek;
- de kop.

De volgende afbeelding is afkomstig van Rijkswaterstaat. (RIKZ)



# 32-mijlsrace 6 september '08

Zaterdag 6 september 2008

wind ZZW 17-25kn.

zie opm. zie opm.

Naam Schip	SW	Spi	Start tijd	Aankomst	Gezeilde	Gecorr. zie opm.	GPH	SW knwv	Fabr./type	Eigenaar	Zeilnumm.
1 Big Time	90,7	s	10:30:00	14:10:41	03:40:41	04:03:14	674,1		First 31,7 1,9	Bakker R.	NED6816
2 So Logical	87,8		10:30:00	14:07:12	03:37:12	04:07:23			Dehler 36 SQ	Zetzema J.	
3 Trifast	84,5	s	10:30:00	14:01:14	03:31:14	04:09:59	87		Corsair F27	Sleebos F.	F27
4 Offcourse	80,9	s	10:30:00	13:54:58	03:24:58	04:13:29	600,8		X119	Rinckes R.	NED4422
5 Grifel	84,8	s	10:30:00	14:05:07	03:35:07	04:13:47	629,8		Dehler 39	Jockin R.V.	NED6428
6 Reverie	87,3	s	10:30:00	14:14:10	03:44:10	04:16:45	648,7	91	Dehler 34	Bijl H.	NED7690
7 Xfile	87,0	g	10:30:00	14:16:36	03:46:36	04:20:28		89	Maxfun 25	Knoop R.	
8 La Duguesa	91,1	s	10:30:00	14:49:50	04:19:50	04:45:20	676,6		First 31,7 1,9	Duque R.	NED7062
9 Toja	104,0		10:30:00	15:36:23	05:06:23	04:54:36		104	Defender 32	Beuskom v.G.	
10 Bikkel	96,5	s	10:30:00	15:21:23	04:51:23	05:01:57		99	Kalk 30	Stolk J.	
11 Phaedrus	90,4	s	10:30:00	15:04:41	04:34:41	05:03:50	671,7		Warschip 1010	Rats E.	NED6354
12 Galathea	92,0		10:30:00	15:12:23	04:42:23	05:06:56		92	Warschip 900 plus	Meekel J.	
13 The Difference	100,0		10:30:00					100	van der Stad 34	Winkel G.	
14 Wind Mee	92,8	s	10:30:00				689,3	97,2	vd Stadt	Neijenhuijs J.	NED6754

\*Reken SW is KNWV SW incl.corr. voor klapschroef en diepg. (niet voor SPI en Halfwinder) \*Reken SW is GPH cijfer gedeeld door faktor 7.43



Als je op strand staat en in de mui kijkt kan de langstroming zowel vanuit de rechterkant als de linkerkant naar de mui toe stromen. De langstroming stroomt evenwijdig aan het strand (langs). Vaak is er maar 1 langstroming. Daar waar de beide stromen bij elkaar komen en over de bank gaan dit noemen we de nek van de mui. Als de stroom in dieper water komt in zee dan komen we in de kop van de mui terecht. Hier valt de stroming uit elkaar en buigt vaak af naar links of rechts afhankelijk van het tij.

Ook ontstaan muien bij strekdammen door de stroming evenwijdig aan de kust. Deze stroming wordt door de strekdammen zee in geduwd waardoor er langs de strekdam een sterke zeewaarts gerichte stroming ontstaat. Hierdoor ontstaan naast de dammen slijtgeulen wat ook muien zijn. Bij hogere golfslag bewegen de golven zich bij de ondieptes van de dam langzamer dan in de diepere geul. Hierdoor buigen de golven af naar de dam. Tevens breken de golven al gedeeltelijk op de dam, waardoor de setup bij de dam uiteindelijk lager is. Beiden veroorzaken een muistroom. Het water kan zowel naar als vanaf de zee stromen maar zal meestal naar de zee stromen.

Muien komen in allerlei soorten voor. Het theoretische model zoals hierboven in het logo te zien valt komt voor doch ook veel schuinere muien, dus niet loodrecht op de kust. Muien kunnen breed zijn, diep, ondiep, smal of een combinatie hiervan.

Bij laagwater kan men een mui makkelijk herkennen, daar waar de bank ophoudt zit meestal een mui, ook kan men zien waar het zand nat blijft bij laagwater (donkere gedeeltes), daar is het meestal dieper en zal er bij hoogwater mogelijk een muistroom kunnen ontstaan. Overal waar zich zandbanken vormen en waar golfslag is en/of tijverschillen zijn ontstaan muien. Overal waar strekdammen of andere obstakels die vanaf de kust zee in gaan gebouwd zijn, zijn aan weerszijden ook vaak muien aanwezig.

## Soorten

A. Bij een kust zonder obstakels, een z.g. vlakke kust: de vrije mui

Vrije muien kunnen loodrecht op de banken staan of schuin. Door de getijstromen of als er een wind langdurig evenwijdig aan de kust staat kan de vorm veranderen. In feite is er geen vast patroon voor te geven. Vrije muien liggen niet op een vaste plaats maar wandelen als het ware heen en weer. Grofweg zou je ze in de volgende categorieën kunnen onderverdelen:

Grootte: Groot, dwz breed (>15m) en diep (>1 m 75)  
 Klein: Dwz smal en ondiep, alles kleiner dan 15 meter en niet dieper dan 1m75  
 Zeer klein: Niet breder dan 5 meter en niet dieper dan 1m50  
 Baby mui: smaller dan 2 meter en niet dieper dan 1 m in de 1e bank.

Vorm: Rechthoekig; loodrecht op kust  
 Schuin: Schuin over de bank, naar links of naar rechts, of in een S-vorm

Locatie: Muien kunnen in iedere bank liggen. Meestal hebben we te maken met de 1e en de 2e bank. Muien in de 2e bank gedragen zich anders als in de 1e bank. De muien in de 1e bank, die dus bij laag water droogvallen, hebben weer een ander stroomgedrag dan muien in de 2e bank.

B. Muien bij strekdammen en paalhoofden : de geforceerde mui

Muien bij strekdammen of paalhoofden vormen een extra gevaar vanwege de aanwezigheid van de dammen. De muien bevinden zich meestal aan weerszijden van de dam of het paalhoofd. Deze muien zijn niet ontstaan door de natuurlijke werking van golven bodem en stroming doch ontstaan omdat de mens een obstakel in de kust heeft aangebracht. Deze muien ontstaan dus geforceerd.

Meer informatie over muien: <http://www.muien.nl>

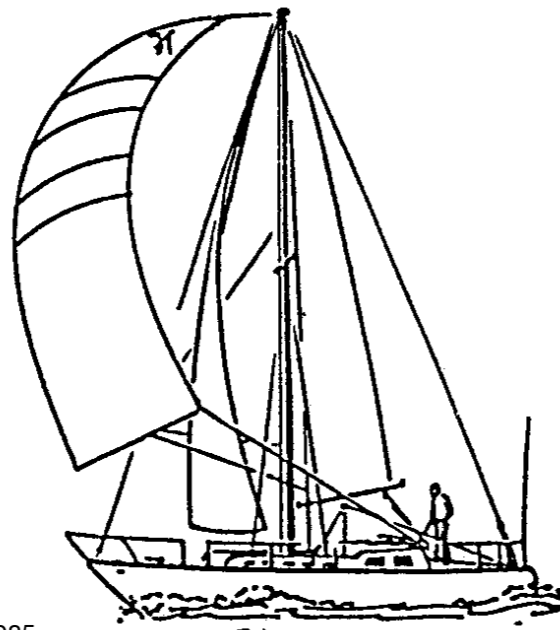
## Totaaluitslag woensdagavond wedstrijden en 32 mijlsrace 2008

Datum		14-May	21-May	28-May	04-Jun	11-Jun		18-Jun	25-Jun	20-Aug	06-Sep	06-Sep	punten	af trek 1	af trek 2	totaal
Aantal deelnemers		22	25	23	23	30		17	19	16	14	14				
Naam Schip	groep															
1	Big Time	2	3	2	6	5	2	4	3	1	1	1	28	6	5	17
2	Offcourse	2	4	8	1	2	4	1	4	3	4	4	35	8	4	23
3	Réverie	2	5	9	8	3	3	2	6	2	6	6	50	9	8	33
4	Trifast	2	2	1	18	24	13	11	1	5	3	3	81	24	18	39
5	Griel	2	7	5	5	10	1	18	5	10	5	5	71	18	10	43
6	X-File	2	8	3	24	1	7	14	7	8	7	7	86	24	14	48
7	Patsy	1	9	7	7	4	9	9	9	6	15	15	90	15	15	60
8	Stella Maris	1	13	13	3	8	17	6	13	11	15	15	114	17	15	82
9	Xquise	2	1	4	12	24	31	18	2	17	15	15	139	31	24	84
10	Robber	1	23	26	24	9	6	3	10	4	15	15	135	26	24	85
11	Cool Runnix	1	23	25	2	11	14	5	11	17	15	15	138	25	23	90
12	Fodiator	2	11	11	9	24	11	13	12	17	15	15	138	24	17	97
13	Södra Ende	2	10	12	11	15	18	12	16	9	15	15	133	16	15	102
14	Quest	1	15	21	14	14	16	7	20	13	15	15	150	21	20	109
15	Moverum	2	23	26	24	18	8	8	8	17	15	15	162	26	24	112
16	Best Buddies	1	14	15	16	24	22	10	15	17	15	15	163	24	22	117
17	Manāna	1	12	17	13	13	20	18	20	17	15	15	160	20	20	120
18	Toja	1	18	16	21	24	25	16	14	17	9	9	169	25	24	120
19	Scirpus	1	23	14	10	24	12	18	20	17	15	15	168	24	23	121
20	Plevier	2	23	26	4	12	31	18	20	17	15	15	181	31	26	124
21	Flicka	2	19	18	15	17	15	15	19	17	15	15	165	19	19	127
22	La Duquesa	2	17	26	24	19	23	18	7	17	14	14	179	26	24	129
23	So Logical	2	23	26	24	24	31	18	20	17	2	2	187	31	26	130
24	Bikkel	1	23	19	17	21	28	17	20	17	10	10	182	28	23	131
25	Phaedrus	2	16	20	19	24	31	18	20	17	11	11	187	31	24	132
26	Pelikaan	2	23	26	24	24	5	18	20	17	15	15	187	26	24	137
27	Blues	2	23	6	24	24	31	18	20	17	15	15	193	31	24	138
28	Punchet	1	23	26	24	6	30	18	20	17	15	15	194	30	26	138
29	Nixe	2	6	26	24	24	31	18	20	17	15	15	196	31	26	139
30	Rixt	2	23	26	24	7	31	18	20	17	15	15	196	31	26	139
31	Raspaard	1	20	26	20	20	29	18	20	12	15	15	195	29	26	140
33	IJsvogel	2	23	26	24	24	10	18	20	17	15	15	192	26	24	142
34	Spiritjuweel	1	23	10	24	24	31	18	20	17	15	15	197	31	24	142
35	Mayro	2	23	26	23	22	19	18	17	14	15	15	192	26	23	143
36	Galathea	1	21	22	24	23	24	18	20	15	12	12	191	24	24	143
37	Fridays	2	23	23	24	16	27	18	18	17	15	15	196	27	24	145
38	Sir Albert	2	23	26	24	24	21	18	20	17	15	15	203	26	24	153
39	Christine	1	22	24	23	24	26	18	20	17	15	15	204	26	24	154
40	The Difference	1	23	26	24	24	31	18	20	17	14	14	211	31	26	154
41	Windmee	2	23	26	24	24	31	18	20	17	14	14	211	31	26	154
42	Bretagne	2	23	26	24	24	31	18	20	17	15	15	213	31	26	156

ruud van drunen

gespecialiseerd in polyester-reparatiewerk en houtbouw

voor vakkundig  
onderhoud  
van uw schip



werkplaats:  
Oorgat 23A, 1135 CP Edam  
tel.: 02993 - 72762  
fax: 02993 - 71479

Privé: Lingerzijde 48, 1135 AR Edam, 02993-72985

## KOOK Tips & Trucs

### Vis Roken

Gerookte vis uit eigen keuken: een lekkernij! Vis roken is leuk, snel en makkelijk. Je kan er je eigen smaak aan geven door het gebruik van kruiden, maar ook simpel door een andere houtsoort voor het roken te kiezen. Vis roken in een rookpan is bijna a-la-minute. Deze rookoven kan gewoon op het fornuis worden gezet. Dunne visfilet hoeft maar kort gerookt te worden, een lekker stuk zalm is binnen 10 minuten klaar. Met de afzuigkap aan is de geur te beperken, maar het hoeft niet... Het water loopt al in de mond. Sardines, gefileerd of ongefileerd, garnalen, heerlijk.

Hoe werkt het?

De Rookpan (of rookoven) heeft binnenin een afdruiplaat waar een rooster op gezet kan worden. Op het rooster plaats je de te roken vis. Direct op de bodem, dus onder de afdruiplaat doe je de mot. Dat is gemalen hout, wat de rook veroorzaakt. Een schuifdeksel zorgt ervoor dat de pan ook helemaal is afgesloten en de rook binnenin de pan blijft. Onder de pan is ruimte voor de (bijgeleverde) spiritusbrander. Als je die er niet bij hebt zet je de pan in z'n geheel op het gas. Hij kan wel op een elektrische, maar niet op een keramische plaat, die kan barsten! Door de hitte van de vlam onder de pan gaat het hout smeulen, en daardoor roken.

Om te roken heb je aan ongeveer 2 eetlepels houtmot al genoeg. In het begin is het even zoeken hoelang je iets moet roken, het is ook je eigen smaak die telt. Wij hebben het zelf al vaak gedaan, en wij vinden bijvoorbeeld zalm het lekkerst als hij niet helemaal stevig is. Als hij te lang rookt wordt de smaak ook veel sterker, daar moet je van houden.

Voor de rookpan moet je echt het hele fijne houtmot hebben. Het zaagsel wat ze gebruiken bij het roken van aal is voor de pannen niet geschikt. En zeker geen geïmpregneerd hout gebruiken, dat is niet alleen niet lekker, maar ook nog zeer ongezond.

Er zijn verschillende soorten mot te koop, voor ieder soort vlees of vis. Ieder een aparte smaak. Maar ook wild en vlees zijn goed te roken.

Een stukje eendeborst in het pannetje, echt een aanrader! En wat te denken van 'gewone saucijzen'. Genoeg om uit te proberen!

De rookpan is niet duur in aanschaf. Rond de 25 euro kan je er al een kopen.

En ik verzeker je, als je van gerookte vis houdt is de investering er zo uit!

Ellen Kuilboer



Watersport & Outdoor  
Volendam

Ruim gesorteerde watersportspecialzaak met alle bekende merken;  
Lewmar, Vetus, Dubarry, Paul & Shark, Navman, Zodiac rubberboten, en veel meer.

Enkele aanbiedingen tot 15 april:

- TOT 25 % KORTING OP ANTI-FOULING
- 25 % KORTING OP ALLE LIJNEN (HELE JAAR)
- LAAGSTE PRIJS GARANTIE OP DUBARRY SHAMROCK

Kijk op onze website voor meer actuele aanbiedingen [watersportvolendam.nl](http://watersportvolendam.nl)

Kom eens langs en verbaas u over de ruim 7000 verschillende artikelen.

**Watersport & Outdoor Volendam**  
Pieterman 10 (Marinapark Volendam)  
1131 PW Volendam  
Tel. 0299-322576

**GEDO**  
technisch bureau

**PLYMOVENT**  
ROOKAFZUIGAPPARATUUR

De Goorn 79  
1648 JS De Goorn  
tel. 0229 544 352  
fax 0229 544 358

**MIGATRONIC**  
LASAPPARATUUR

VERKOOP

REPARATIE

ONDERHOUD



## JACHTSERVICE „DE WATERMAN”

G. LEURS

YANMAR DEALER

VERKOOP EN  
INBOUW MOTOREN

ROESTVAST STAAL

JACHT ONDERHOUD

HOOGEDIJK 6 - 1145 PM KATWOUDE  
TEL. 0299 652385 / 06 51574186



HAKVOORT  
WATERSPORT

## MEER DAN 6000 WATERSPORTARTIKELEN.

Musto / Helly-Hansen / Dubarry  
International / Sikkens / Star Brite  
Raymarine / Magellan

Een deel van onze winkel is ingericht voor  
**magazijn uitverkoop** (i.v.m. verbouwing).

www.hakvoort.net  
info@hakvoort.net / tel.: 0299 651750  
Haringburgwal 6 / 1141 AT Monnickendam

# Jenny3

continuing story

*Jachthoogaars met een stalen romp en houten dek/opbouw.  
Lengte 14.40 m over de stevens.  
Breedte 4.30 m zonder zwaard klampen.  
Diepgang romp 80/90 cm en het roer 110 cm.  
Gewicht was 22 ton.  
Zeiloppervlak was 100 m<sup>2</sup>  
(grootzeil+fok+kluiver).  
Sinds 2004 onder restauratie/herbouw.*



### Huidige herbouw/restauratie.

Nadat het nog aanwezige dek en opstaande zijden van de opbouw ingepakt waren tegen schade van het stralen, is het schip/casco van binnen en buiten gestraald en in een epoxy primer en Sigma DTM verf gezet als basis voor toekomstig schilder werk.

Nu konden we het voordek en de gangboorden vlakschuren, ook dat was een hele klus omdat alle delen niet even hoog ge-eindigd waren toen het dek weer terug gelegd was. De opbouw verder afgewerkt, een nieuw achterdek erin gelegd en verder nog aardig wat werk aan het hout.

Uiteindelijk ging ze januari 2007 compleet ingepakt met dekzeilen weer te water.

Toen zijn we alle dekdelen en lijfhouten op gaan knappen, er moest hier en daar wel een nieuw stuk hout in, vooral de lijfhouten vroegen de nodige aandacht. Inmiddels had ik een ernstig ongeluk gehad en was zelf uit running (zo'n 6 maanden zelf niets kunnen doen).

In augustus 2007 is ze bij Jachthaven Waterland weer voor een paar weken naar binnen geweest om de lijfhouten, het voordek en de gangboorden er op te leggen, het viel niet mee om alles weer in de juiste vorm en op de goede plek te krijgen, maar het is gelukt. Inmiddels werkte scheepstimmerman Jeroen van Wijngaarden ook part time mee. Alle deknaden zijn ook gebreeuwd, wat een hoop extra stevigheid in het dek bracht. Daarna de deknaden gekit met SIKA 290DC.

Inmiddels weer te water en heb ik de boot technisch vaarklaar gemaakt, de oude morsekabels en hendel (met de nodige speling), een tijdelijke dieseltank en nog wat provisorische aansluitingen. Alles werkte en begin oktober zijn we op eigen kracht naar Alkmaar gevaren waar ze voor de winter bij Nicolaas Witsen naar binnen ging. De motor liep goed en ipv van 10 ltr diesel per uur met de oude motor kwam ik nu op 6 ltr diesel per uur.

handelsonderneming

## A. J. STEENKIST

Voor al uw draai-,  
zet- en laswerk in ferro,  
nonferro en RVS.  
Op maat gemaakt  
of volgens tekening.  
Ook voor aanpassen  
van schroefassen.

Penningweg 85b, 1507 DG Zaandam  
tel. 075-670 44 20, fax 075-614 18 20



Groot assortiment "vlugklaar" vlees.  
Dagelijks scherpe aanbiedingen,  
en ... specialist in  
barbecue, fondue en gourmet.  
Eigen worstmakerij en slachterij.  
6 Dagen per week geopend  
voor kwaliteit en service.

## Gebroeders Spronk Monnickendam

Zuideinde 14, tel. 0299 651552.  
Winkelcentrum 't spil 48, tel. 0299 653976.



ACCUHANDEL UTRECHT

WWW.ACCUUS.NL | DRAAIWEG 52 | 3515 EM | 030 2734157

Aktie in 2008 **geen** 20 % BTW betalen.  
bij uw vereniging en gratis bezorgd, voor deze 5 onderstaande accu's

U hoeft alleen maar de oude gelijkwaardige accu's retour te geven dan komt u voor deze prijzen in aanmerking.

#1 accu 100 Ah € 129,- excl. btw  
#2 accu 140 Ah € 149,- excl. btw  
#3 accu 180 Ah € 189,- excl. btw  
#4 accu 200 Ah € 199,- excl. btw  
#5 accu 230 Ah € 225,- excl. btw



Exclusief bij Accuhandel-utrecht te bestellen :  
Setaanbieding 80 Watt zonnepaneel +  
185 Ah accu +10Ah laadregelaar € 649,-

- Prijswijzigingen onder voorbehoud  
- Gratis bezorgd in de randstad

# KELLY

KLEDING WAARDEBON\* TER WAARDE VAN:

## 10% KORTING

**KELLY**

**HOORN: Grote Noord 18**  
**PURMEREND: Eggertcentrum 41-43**  
**ENKHUIZEN: Westerstraat 58**

**KELLY OUTLET**

**MONNICKENDAM: Zuideinde 28**

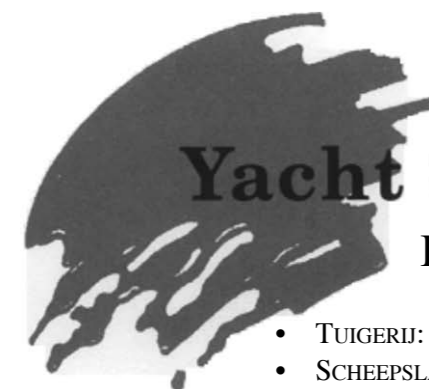
**DONNA KELLY**

**HOORN: Grote Noord 124 en 110**  
**PURMEREND: Eggertcentrum 37**

\*geldt niet op afgeprijsde artikelen

\* 1 bon per klant

**ALLEEN GELDIG VOOR LEDEN VAN DE WATERSPORT-  
VERENIGING MONNICKENDAM EN OP VERTOON VAN DEZE BON**



## Yacht Service Visser v.o.f.

BEZOEK ONZE WATERSPORTWINKEL:

- TUIGERIJ: VERSTAGINGEN, MASTEN, ROLREEFSYSTEMEN: HARKEN, PLASTIMO
- SCHEEPSLAKKEN: SIKKENS, INTERNATIONAL, EPIFANES, V.D. IJSSEL.
- KLEDING: CHATHAM, GILL, PRORAINER, IMHOFF
- SCHOONMAAK/ONDERHOUD: STARBRITE, SEAPOW, INTERNATIONAL, SHIPCLEAN.
- APPARATUUR: NAVMAN (TEVENS INBOUW MOGELIJK), SIDEPOWER (BOEGSCHROEF).
- HYDROGRAFISCHE KAARTEN, ANWB KAARTEN, IMRAY.
- VERLICHTING, BESLAG, ACCU'S, VLAGGEN, TOUWWERK ENZ.
- VERHUUR REDDINGVLOTTEN.
- GLEISTEIN (TOUW), HARKEN EN LEWMAR (BESLAG).
- WEBASTO VERWARMING (TEVENS INBOUW).
- ONDERHOUD AAN UW SCHIP? VRAAG VRIJBLIJVEND EEN OFFERTE AAN.

YACHT SERVICE VISSER

(JACHTHAVEN WATERLAND) GALGERIET 5-E, 1141 GA MONNICKENDAM  
TEL. 0299-650395, E-MAIL: VISSERWATERSPORT@WANADOO.NL

OPENINGSTIJDEN SEIZOEN: MA T/M VRIJDAG 09.00-18.00 UUR, ZATERDAG 09.00-17.00 UUR, ZONDAG 10.00-16.00 UUR.

De opbouw en achterdek naden zijn inmiddels gekit en dat bracht het totaal op 121 tubes SIKA 290 DC, dan is het wel even de moeite waard om een beetje te shoppen voor een goede prijs. We laten de kit 4 weken uitharden voordat we de extra kit afsnijden en gaan schuren. Inmiddels zijn we ook begonnen met het opknappen van de koekoeks en luiken.

**11/08/08;** Jenny3 staat nog steeds in Alkmaar.

We besloten om het schip gedurende de zomer binnen te laten staan omdat we toch minder op waren geschoten als gehoopt. Ook hadden we minder tijd (verschillende redenen).

Inmiddels is Huibert alweer een week terug van vakantie en is Jeroen vanaf deze week ook weer part time beschikbaar.

- De afdeklijsten tussen de lijfhouten en de stalen huid zijn geïnstalleerd en afgekit.
- Het SB & BB voorschot (nieuw teakhout) zijn ge-plaatst en afgekit.
- De ombouw van de 2 luiken op het voordek zijn geplaatst en afgekit.
- De grote koekoek op de opbouw is geplaatst en afgekit.
- De 2 kleine koekoeks op de opbouw zijn geplaatst en afgekit.
- De opbouw en achterdek zijn machinaal geschuurd.

**10/09/08;** Inmiddels heb ik besloten dat we nog 6 maanden bij Nic. Witsen in Alkmaar binnen blijven staan. Hoewel we nog steeds vorderingen maken werd de tijd te krap om de boot wind en water dicht te krijgen, laat staan in de Coelan/Lak.

- De SB en BB bovenkanten van de achterschotten zijn gemonteerd, de bestelde lichtranden waren niet hetzelfde, half oktober moeten er 2 nieuwe zijn.
- Kuipbanken met kleppen zijn gemaakt en zijn geplaatst.
- De deurstijltjes zijn gemaakt, zitten op z'n plaats maar nog niet gekit, ook een massieve drempel van iroko (ook nog niet gekit).
- De prisma's op het voordek is een nieuw teak frame voor gemaakt en zijn geplaatst in de kit, de koperen beschermand komt op de coelan te liggen.
- De glijders voor het schuifluik zijn gemonteerd (uiteraard in de kit).

### WAT VERDER NOG;

- SB en BB rugleuning voor de kuipbanken, deze zijn gebogen, dus gaat Jeroen nu eerst een stoomkist maken.
- Deurtjes vanuit de kuip naar binnen.
- Het schuifluik moet aangepast worden.
- Dek van de opbouw op de hand naschuren en in de coelan zetten.
- Het voordek, gangboorden en achterdek op de hand naschuren en in de Coelan zetten.
- Het staande werk van de opbouw in de Epifanes hardhoutolie zetten.
- Een nieuwe kuip maken en afwerken (is al een begin meegemaakt).
- De technische installatie, zonder gas maar wel elektrisch koken (inductie).
- Binnen opnieuw intimmeren, wordt w.s. licht eiken.
- Het schip aan de buitenkant in de definitieve verf zetten.
- Opnieuw tuigen. Nieuwe mast en zeilen.

*We zijn er dus nog niet, maar als iets de moeite waard is om te doen, wil ik dat het goed gebeurt. Ik ben daarom gestopt om een datum te geven waarneer het klaar moet zijn*

*Wordt vervolgd in Troeter no5; Tames Visser*

Hoogaarzen						
1878	Vrouwe Adriana	ARM 17	13.8	Meerman	hout	Visserman*
1886	La Gaffe	YE 46	13.4	Paans	ijzer	Jacht
19??		BOU 3		onbekend	hout	Uit de vaart*
1900	Andries Jacob	YE 36	14.85	Duivendijk	hout	Visserman*
1902	Jenny 3	YE 38/VA 101	14.40	Stam	staal	Jacht
1902	Triton	TH 2	13.3	Duivendijk	hout	Uit de vaart
1904	BRU 24	BRU 24	14.5	Stam	hout	Uit de vaart*

# Kijk af en doe ervaring op

Iedere schipper heeft zijn eigen methoden en gewoonten. Meevaren met een ander maakt het mogelijk om voor jezelf ook maatstaven aan te leggen. Bij veel verenigingen, maar ook via de Waterkampioen kunt u terecht bij een bemanningspool. U kunt dan eens een traject varen dat u alleen nog niet aandurft, zo kunt u eens proeven onder een andere schipper. Of stap eens bij iemand anders aan boord om een wedstrijd mee te varen.

Met een korte vaarcursus kunt u zich nog eens de kneepjes eigen maken, bijvoorbeeld een eendagscursus manoeuvreren of een cursus zeiltrim in Griekenland. Of laat een deskundig instructeur eens een dagje bij u aan boord uitleggen hoe u het meest plezier van het varen kunt hebben. Daar hebt u de rest van uw leven lol van!

De redders van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij komen soms schippers tegen die met recht hardleers kunnen worden genoemd. Uit het verslag van de Vlieland reddingbootschipper:

#### Totaal verwarde schipper op sleep genomen

*Vlieland - Wind: ZW 5*

Om 17.35 uur zij wij samen met de kleine boot uitgevaren voor een zeiljacht dat zich in de Terschellinger

Gronden bevond en waarvan de schipper het spoor helemaal bijster was. De man wilde graag dat de KNRM hem zou begeleiden naar de haven van Vlieland. Om 17.50 uur waren wij bij het zeiljacht en zetten een opstapper over. De schipper maakte een zeer verwarde indruk en was erg blij met onze komst. De kleine reddingboot was daarna niet meer nodig en keerde terug naar het strand. Omdat de schipper van het zeiljacht bijzonder veel moeite had om ons te volgen, namen wij hem op sleeptouw. Om 19.00 uur brak de verbinding omdat de schipper zijn motor uitzette (!!). De motor kon niet meer worden gestart en daardoor verdaagde het jacht in de brekers van de Westergonden.

Na verloop van tijd de motor weer aan de praat gekregen. Opnieuw problemen, omdat de man niet in staat was ons te volgen en ook niet meer gesleept wilde worden. Na het avontuur in de brekers was de man zo moe dat hij wilde gaan liggen. Hierdoor kreeg onze opstappers de kans om het roer over te nemen. Daarna geen problemen meer. Om 21.30 uur merden we af.

Daarna de man aan boord van de reddingboot getracht een spoedcursus navigeren te geven, maar dit bleek vruchteloos. Hij vond het maar raar dat er allemaal boeien lagen en dat je daar dan tussendoor moest varen...



## HAKVOORT bv

specialist in roestvrijstaal

HAKVOORT heeft zich gespecialiseerd in het vervaardigen van: roestvrijstaal en aluminium scheepsbeslag.

- Wij vervaardigen o.a.:
- Complete zeerailingen
  - Preekstoelen
  - Zwemtrappen
  - Radarconsoles
  - Surfplanksteunen
  - Mastreden
  - Reddingvlothouders
  - Tanks
  - Of wat u anderzins wenst.

Wij, van HAKVOORT, zijn te allen tijden bereid u geheel vrijblijvend verdere informatie te verstrekken, waarvoor u ons persoonlijk, telefonisch of schriftelijk kunt benaderen.

## HAKVOORT bv

Havenstraat 22 - 1141 AX Monnickendam  
Tel. 0299 651403 Fax 0299 651041

	<b>JANUARI</b>	
Nieuwjaarsreceptie	6 18	winter-instructie van 19.00-20.30 u
	<b>FEBRUARI</b>	
Bezoek werf 't kromhout	3 15	winter-instructie van 19.00-20.30 u
	<b>MAART</b>	
SushiWorkshop - 14.00 u	2	
Computercursus - 20.00 u	5	
Bezoek Van den Bosch Yachting	9	
Computercursus - 20.00 u	12	
	14	winter-instructie van 19.00-20.30 u
MicroMagic WvM - 13.00 u	16	
Algemene ledenvergadering - 20.00 u	28	
	<b>APRIL</b>	
	5	ZWEMBAD MIDDAG
	11	1e natte les
	18	2e natte les
OPENINGSTOCHT	19+20 25	3e natte les
	<b>MEI</b>	
Rondje noord-Holland	1-4 9	4e natte les
1ste wo-avondwedstrijd	14	
Sail for the Roses	16	5e natte les
Rommelmarkt	17	
2de wo-avondwedstrijd	21	
	23	6e natte les
3de wo-avondwedstrijd	28	
	30	7e natte les
	<b>JUNI</b>	
4de wo-avondwedstrijd	4 7+8	KAMPEERWEEKEND
5de wo-avondwedstrijd	11 13	8e natte les
6de wo-avondwedstrijd	20	MIDZOMERNACHTTOCHT
MIDZOMERNACHTTOCHT	25	
7de wo-avondwedstrijd		
	<b>JULI</b>	
16e Jan HaringRace	5+6	
	<b>AUGUSTUS</b>	
	15	9e natte les
8ste wo-avondwedstrijd	20	
	22	10e natte les
reserve wo-avondwedstrijd	27	
	29	11e natte les
44ste Delta Lloyd 24 Uurs Zeilrace	29+30	
	<b>SEPTEMBER</b>	
	5	12e natte les
32-MIJLSRACE	6 12	13e natte les
	20+21	KAMPEERWEEKEND
	26	14e natte les
SLUITINGSTOCHT	27+28	

**LET OP! Alles is altijd onder voorbehoud: er verandert wel eens wat.**